



PORSCHE

## 告别寄语 | 四年征战，传奇史诗五宗 “最”

保时捷华丽回归 LMP1 组别、919 Hybrid 创下勒芒神话的辉煌背后，是整个车队上上下下为之付诸了五年的心血。11 月 18 日，这款时下最先进的混动赛车最后一次驶上国际汽联世界耐力锦标赛（FIA WEC）的赛道。保时捷 LMP1 副总裁安哲飞（Fritz Enzinger）、车队负责人 Andreas Seidl 代表保时捷厂队，回顾了这一传奇史诗。



### 最深刻的感悟

安哲飞：成事在人。我的职责是为赛事打下强大的基石，比如团队结构的建设、各类事项的资金预算等等。但每一事项的具体落实、团队精神的培养则需要团队中每一份子的共同努力。不论他们是来自采购部、人力资源部、市场部、新闻部、理疗部或是餐饮部。我们建设了一个了不起的团队，每一个人都能在其中获得自由与自信。



保时捷 LMP1 副总裁安哲飞（Fritz Enzinger）

### 最早的初心

Andreas Seidl：最开始的时候，我还没有意识到回归 LMP1 对保时捷来说具有多么重大的意义，那时的我是个狂热的赛车爱好者，我将它当做一项有趣的赛事去

努力达成成就。但就在我上任后，我的想法发生了很大的转变，我意识到这是一个独一无二的机会，我的使命是帮助组建一支所向披靡的车队，斩获荣耀，书写传奇。



车队负责人 Andreas Seidl

## 最看好的准车手

安哲飞：如果我能选择一个人驾驶 919 Hybrid 上场征战，我希望他是 Patrick Dempsey。他曾参与过我们的试车。但是最后我们发现，我们没有给他足够的时间去与我们的赛车磨合适应。



美国著名男演员兼车手 Patrick Dempsey

## 最坎坷的时刻

安哲飞：在我看来其实并不艰难，但我对 2014 年的奥斯汀站的记忆尤其深刻。那场比赛非常坎坷，我们速度欠缺，又恰逢倾盆大雨，再加上我们其中一台车动力不足，我们最终没有站上领奖台。在那一刻，我意识到我们缺乏应对逆境的

训练。但最终，我们收获了如何进步的宝贵哲理：面对质疑，我们永远会选择更激进的战术，想尽办法占领领跑位置，并保持到最后一刻。我们的信念是，如果一台车能顺利跑完一场比赛，那么它就有获胜的可能。



## 最艰难的抉择

Andreas Seidl: 我最大胆的决定可能是签下了班博（Earl Bamber）。他是保时捷超级杯（Porsche Supercup）出身，没有我们所需的相关经验，这让我的决定背负了很大的风险。但是他初次试车时的优异表现着实让我和高级赛事工程师印象深刻。他极佳的加速和耐力表现都极具说服力，我们坚信他一定能胜任。



保时捷 LMP1 厂队车手班博（Earl Bamber）

就像我们的比赛一样，背负风险的同时又具胜算。最艰难的抉择往往是人力方面的。在一个车队中，起起落落让成员之间的联系越发紧密。在保时捷 LMP 厂队的这段时间，我不得不做出一些决定，从人情角度颇为为难，但从整个团队出发，它们确实是正确的决定。但是一个车队的使命并不仅仅是收集奖杯和迎合大众。



这几年来，保时捷 LMP 车队风雨同舟，团结奋战，他们战果累累，却赢得了比奖杯更珍贵的收获。就像 Andreas Seidl 说的那样，尽管最后一站没有夺冠让我们颇为沮丧，但与此同时我又心怀感激。感激我能在保时捷的赛事辉煌史中做出自己的贡献、感激我们曾取得的胜利、感激过去四年中我们都安全完赛。

—— 长按二维码 ——  
即刻关注**保时捷新闻中心** >  
新闻保典 | 光影时刻 | 我的捷缘

