



PORSCHE

## 至尊体验 | 全新 Cayenne 的驾驶感受



请将手机锁定后横屏观看

至尊体验 | 全新 Cayenne 的驾驶感受



征服天地 纵享跑车本色



第三代保时捷 Cayenne 中国首秀悄然临近，这款在全球取得巨大成功的保时捷车型经过全新开发，不仅继承了前代出色的全地形操控性能，将卓越的运动性能发挥得淋漓尽致，同时在驾乘舒适性和日常实用性方面实现同步提升，在各个层面都臻完美。全国首发前夕，让我们来看看媒体们的试驾分享。

### 《极驾客》刘宇

全新一代保时捷 Cayenne，外观看上去似乎变化不大，但技术进化与升级相当深刻。尤其底盘部分：主动防侧倾控制、三腔空气悬架、后轮转向、电子围撞控制的多片离合器、制动盘碳化钨涂层、加大轮径加宽后胎……全新 Cayenne，新在“骨子里”！



### 网易王晖

驾驶感受焕然一新，行驶品质更均衡、更全面。尤其是底盘，老款的影子已经荡然无存，新款4D 底盘控制很高效，能够根据不同行驶场景做出最佳的判断。而外观上延续经典，尾灯非常漂亮，夜晚辨识度很高。整体来说，全新卡宴很智能，很舒服。



### 《风度》王钢

“我总觉得全新卡宴基本版 3.0 的动力就非常足了，减震效果也大大提升，车的转向也很勤快，驾驶感受十分舒适。如果自己再配一些配件，则会更加值得购买的一款卡宴，同时这也是最经济划算的一款卡宴。”



### 《名车志》戴维

“丰富的选装配置一直是保时捷的特色，对于全新 Cayenne 来说，后桥转向 + 动态底盘控制 + 三腔式自适应空气悬挂的组合让它有着可以媲美跑车的动态表现，在山路中行驶时无论是灵活性、精准度、侧倾抑制表现等都是让人很是惊讶，在目前驾驶过的同级别 SUV 中只有全新 Cayenne 能够有着如此出色的表现，而且是有着很明显的领先优势。”



### carmagazine

“全新 Cayenne 的防侧倾功能让人印象深刻，不管车速多快、转向多紧急，整个过弯的过程几乎都是平稳的，丝毫不受 Cayenne 的车身高度影响。”

autoexpress



保时捷将全新 Cayenne 戏称为“5 人座跑车”，听起来平淡无奇，实则不差毫厘。Cayenne 一向广受人们称赞，而全新 Cayenne 拥有更吸睛的现代化内饰，以及更加精准和敏捷的公路操控性能。购买和维护这台车都不便宜，它也未必符合所有人的需求，但无可厚非的是全新 Cayenne 的卓越性能全面无死角。





倒计时  
1  
天

11月15日,敬请期待  
保时捷全新 Cayenne 中国首秀

—— 长按二维码 ——

即刻关注**保时捷新闻中心**  
新闻保典 | 光影时刻 | 我的捷缘

