

2017 年 11 月 5 日
No. 19/17

亚洲保时捷卡雷拉杯第十二及第十三回合

收官之战盛况空前 范德瑞成功加冕 2017 亚洲保时捷卡雷拉杯年度总冠军

上海。本周六，亚洲保时捷卡雷拉杯 2017 赛季在一整天高强度的比赛后正式落下帷幕。Team Formax 车队的范德瑞 (Chris van der Drift) 成功问鼎年度总冠军。

范德瑞以第二名进入收官站，在激烈比赛中稳定发挥，最终将冠军荣誉收入囊中。绅士组方面，锦龙车队的陈意凡 (Evan Chen) 则凭借微弱的积分优势击败来自捷成车队的劲敌陈友贤 (Yuey Tan)，斩获绅士组年度冠军。

东升的旭日划破上海初秋静谧的天空，收官战的排位赛随之强势启动。范德瑞状态满满，一举刷出 2 分 08 秒 025 的最快圈速，夺得杆位首发。作为另一位冠军有力竞争者的一汽二级赛车队的威廉 (William Bamber) 则刷出 2 分 08 秒 127 的圈速，仅以 0.1 秒之差获得排位赛第二名。第三名则是刷出 2 分 08 秒 135 圈速的保时捷中国青年车队车手邓立恒 (Andrew Tang)。

令人意想不到的，保时捷控股车队的悍将马丁 (Martin Ragginger) 并未出现在前排发车阵容中。马丁在前一天的练习赛中表现不错，但排位赛中未能保持状态，仅取得了第十的成绩。

随后，第十二回合比赛正式开始，发车伊始，激烈的争夺战便迅速爆发。第二位发车的威廉在第一弯道迅速超越范德瑞，但其领跑位置未能持续多久，两个弯道后便被范德瑞重新反超。

此后，雄心勃勃的威廉开始对范德瑞展开追击战。在他身后，邓立恒也同样危机四伏，追星车队的菲利普·汉佩特 (Philip Hamprecht) 和另一位保时捷中国青年车队车手张大胜不断向他施加压力。



与此同时，以第十位发车的马丁也开始了重回第一阵营的征途。起初，他利落地超越了三位车手来到第七位。但此时，在他前方的捷成车队车手崔岳坚定防守，丝毫不惧这位积分榜领头羊的攻势，致使马丁不得不暂时在其身后放缓超车步伐。

不久，菲利普·汉佩特成功超越邓立恒，来到第三位，但却再难与邓立恒拉开距离以扩大自己的领先优势。紧追数圈之后，邓立恒成功反超，重回第三位。而菲利普·汉佩特未及喘息，又陷入了与后方张大胜的缠斗中。

此时，威廉再次大胆地向领跑的范德瑞发动猛攻，但却适得其反，自己不慎打滑冲出赛道。范德瑞则得以畅快冲刺，最终获得第一名。威廉在失误后迅速调整，以第二名完赛，邓立恒则获得第三名。

“这次的发车不太理想，可以说是我本赛季最差的发车了。我早就看到威廉跟在我旁边。他的转弯有些过大，我才得以守住内侧的位置。我很庆幸自己抵挡住了这次进攻，否则我之后恐怕只能跟在他后面了。很高兴最终能够获胜。”范德瑞在赛后的新闻发布会中说到。

数小时后，第十三回合的比赛便接踵上演。阳光不减，雄心愈烈！范德瑞再次杆位首发，他现在只需安全完赛便可顺利登顶总冠军之位。但第二位发车的邓立恒显然不会给对手保守作战的机会。

起跑后，邓立恒立即果敢超至首位，菲利普·汉佩特随后也凭借技巧成功超车范德瑞。作为积分榜榜首的范德瑞对最终胜利胸有成足，仍坚持保守作战，接连被威廉及张大胜超越。

而此时的马丁正在做最后的努力，他知道每追回一个位置都将离成功更进一步，不到最后一刻绝不妥协。不久，以第十一位发车的马丁便超车至范德瑞身前，来到了第六位。

接下来的全场焦点当属由威廉领衔的第二阵营。马丁继续向前方的威廉和张大胜展开追击，两位年轻车手毫不相让，因此上演了三车并驾齐驱的精彩一幕，随后在本赛季进步显著的张大胜成功



超越威廉。不久，Team Force Asia Racing 的亚卡思（Akash Neil Nandy）与捷成车队的崔岳发生碰撞，致使安全车出动。

在此期间，前方的邓立恒与菲利普·汉佩特则上演了数次超越与反超。菲利普·汉佩特契而不舍地向邓立恒发动攻击，成功找到突破口进行超越，并领跑至比赛结束。两位保时捷中国青年车手邓立恒和张大胜则分别获得第二和第三。

“我的发车非常好，我在第二排发车，并成功超越了范德瑞。他采取了保守作战的策略，这很明智，毕竟他只需要安全完赛便可拿下总冠军，不必为了一场胜利以身犯险。那么，我接下来的任务就是超越邓立恒，他的防守很严密，但我最终还是找到了突破口。能以最后一回合冠军的成绩结束本赛季，感觉很不错。很高兴能顺利完成我在亚洲保时捷卡雷拉杯的首个赛季，现在我已经清晰地知道我在下个赛季的目标是什么了。”菲利普·汉佩特在赛后的新闻发布会中表示。

最终，总积分榜前三名分别是：获得 235 分的范德瑞，获得 228 分的马丁，以及获得 220 分的威廉。

另外，菲利普·汉佩特在周六两场比赛中表现出色，助力追星车队在最后关头大幅提升总积分。但在年度总排名中，保时捷控股车队凭借马丁在整个赛季的奋勇拼搏以 244 分雄居经销商积分榜榜首，追星车队以 206 分排在第二。

绅士组方面，陈友贤在上海国际赛车场刷出了他个人的最快圈速之一，以 2 分 09 秒 125 的最快圈速锁定杆位首发，第二位发车的则是在排位赛中刷出 2 分 09 秒 216 的陈意凡。

第十二回合比赛中，陈友贤势头不减，急于继续扩大与后方车手的领先优势。开局不久，陈意凡和 Modena Motorsports 的申威（Wayne Shen）便展开角逐，并不幸被对方巧妙超越。

随后，陈友贤和申威不断向前突进，构成了绅士组的第一阵营。陈意凡则陷入了后方的车阵里，其中不乏一些在发车的激流中稍被落下的专业组车手。



暂居绅士组积分榜第三位的李超也大胆尝试超车，并因此卷入了与 OpenRoad Racing 车手谢汉耀 (Francis Tjia) 及 Modena Motorsports 车手申庄 (John Shen) 的混战中。随后，李超遭遇碰撞，被迫回到维修区，致使这位中国车手无缘绅士组年度季军头衔。

在前方，陈意凡稳步加速，行至申威身后，并凭借一个技巧性的超越升至第二位。而陈友贤则全程领跑，直至比赛结束。申威获得第三。

“重回上海作战，我的目标就是取得两场胜利和两个最快圈速，也就是尽可能获取最多的积分。今天的比赛很不错，我的发车很好。在刚开始的几个弯道，申威追得很紧，但我还是成功保持了一些距离。尽管最后出现了一个小失误，但我仍然拿下了第一名。”陈友贤在赛后的新闻发布会中表示。

第十二回合比赛之后，陈友贤仅领先陈意凡 1 分。但在最后一场比赛中，拿下杆位首发的陈意凡似乎更占优势。尽管发车顺位不甚理想，陈友贤仍深知这是一场必须全力以赴的恶战。开局不久，陈友贤便奋勇突进，重回绅士组前列。

在随后的比赛中，陈友贤上演了一场速度与智慧兼具的战役，即使面临对手的不断进攻也保持稳定前行，但在他身前的陈意凡仍以零失误的表现领跑绅士组。

处在第三位的申威成功抵挡了后方绅士车手的超车压力，尽管自身速度略有放慢，却为前方陈友贤专心超越陈意凡创造了有利的条件。

陈友贤的极速狂飙刷出一个最快圈速，这为他额外赢得了一个珍贵的积分。但他仍旧无法成功超越陈意凡。最终，陈意凡以组别第一名冲过终点线，陈友贤获得第二，申威则获得第三。

本赛季中，绅士组的双巨头陈意凡与陈友贤始终难分伯仲。但最后，陈意凡凭借其第六次领奖台胜利从这一胶着竞争中突围，强势问鼎绅士组年度冠军。



“我还是没有缓过神来，这感觉太不真实了。我要感谢陈友贤，在这个赛季的争夺中，我从他身上学习到了很多。虽然最后是我获得了年度冠军，但我仍要感谢陈友贤能让我在首个赛季中便获益良多，很高兴能获得这么多的宝贵经验。”陈意凡在赛后新闻发布会中感慨道。

至此，最终积分排名已尘埃落定。一如传统，两位年度冠军以及首个保时捷经销商奖获奖车队在亚洲保时捷卡雷拉杯 2017 赛季冠军之夜颁奖典礼被授予桂冠，并接受现场所有车手、保时捷管理层、经销商及车队的祝贺。本赛季的冠军之夜可谓星光熠熠，一众特别来宾盛装出席，其中包括勒芒 24 小时耐力赛 6 冠王、保时捷传奇车手 Jacky Ickx，及世界耐力锦标赛冠军马克·韦伯 (Mark Webber)。他们共同到场祝贺亚洲保时捷卡雷拉杯在 2017 赛季的努力与成就，并见证杯赛所创造的荣耀时刻。

“说实话，比赛的成功不仅需要好的车手，还需要专业的技师和工程师。就像我所经历的那十年，当你驾驶保时捷出战，这个品牌会为你创造夺取胜利的机会。不论是初出茅庐的小将，还是经验丰富的赛道老将，他们的每一场胜利都源自一场真正的战役，而且你要为你的团队而战。车手就是连接品牌和胜利的纽带。” Jacky Ickx 表示。

随着 2017 赛季的结束，所有的目光和精力都开始聚焦到 2018 赛季上。在这个繁忙的比赛周末，同期举行了一场关于下一赛季前瞻的新闻发布会。

除即将启用新款保时捷 911 GT3 Cup (991 II) 赛车外，新赛季还发布了振奋人心的精彩赛历。亚洲保时捷卡雷拉 2018 赛季将分别在上海和新加坡举办世界一级方程式锦标赛 (F1) 热身赛，同时杯赛还将继续在泰国挽盛举行街道赛，并将重返悉尼赛车公园与澳洲保时捷卡雷拉杯同场角逐。

此外，明年还可见证又一载入杯赛历史的创举：本赛季绅士组的年度冠军陈意凡、表现最出色的保时捷中国青年车手邓立恒以及澳大利亚绅士车手特里斯达 (Paul Tresidder) 将共同代表亚



洲保时捷卡雷拉杯征战巴瑟斯特 12 小时耐力赛 (Bathurst 12 Hours)，这是杯赛有史以来首次组队参与耐力赛。

保时捷亚太赛车运动部门负责人季博安表示 (Alexandre Gibot)：“这是一个无与伦比的赛季，收官之战依然惊喜重重。我们为所有车手感到骄傲，感谢他们在整个赛季中付出的热情与努力。现在有机会回顾一下本赛季的精彩瞬间，汲取经验并向新赛季出发。大家现在就都已经迫不及待了！”

-结束-

专业组总成绩 (前 5 名)

排名	车号	车手	车队	积分
1	7	范德瑞 Chris van der DRIFT	Team Formax	235
2	86	马丁 Martin RAGGINGER	保时捷控股车队	228
3	12	威廉 Will BAMBER	一汽二级赛车队	220
4	10	邓立恒 Andrew TANG	保时捷中国青年车队	186
5	99	菲利普·汉佩特 Philip HAMPRECHT	追星车队	182

绅士组总成绩 (前 5 名)

排名	车号	车手	车队	积分
1	68	陈意凡 Evan CHEN Yi Fan	锦龙车队	242
2	5	陈友贤 Yuey TAN Yu Hian	捷成车队	240
3	16	申威 Wayne SHEN	Modena Motorsports	172
4	9	李超	百得利车队	170
5	21	谢汉耀 Francis TJIA	OpenRoad Racing	162



经销商奖总成绩（前 5 名）

排名	车号	车队	车手	成绩
1	86	保时捷控股车队	马丁 Martin RAGGINGER	244
2	99	追星车队	菲利普·汉佩特 Philip HAMPRECHT	206
3	88	建发车队	袁波	168
4	68	锦龙车队	陈意凡 Evan CHEN Yi Fan	155
5	77	捷成车队	崔岳	140

亚洲保时捷卡雷拉杯第十二回合赛果

排名	车号	车手	组别	车队	成绩
1	7	范德瑞 Chris van der DRIFT	专业	Team Formax	26:03.27 7
2	12	威廉 Will BAMBER	专业	一汽二级赛车队	26:07.25 7
3	10	邓立恒 Andrew TANG	专业	保时捷中国青年车队	26:10.93 6
4	19	张大胜	专业	保时捷中国青年车队	26:18.22 9
5	99	菲利普·汉佩特 Philip HAMPRECHT	专业	追星车队	26:18.76 2
6	88	袁波	专业	建发车队	26:20.94 0
7	86	马丁 Martin RAGGINGER	专业	保时捷控股车队	26:24.71 5
8	77	崔岳	专业	捷成车队	26:25.17 3
9	15	赛斯汀拿 Tanart SATHIENTHIRAKUL	专业	Absolute Racing	26:27.15 3
10	29	亚卡思 Akash Neil NANDY	专业	Force Asia Racing	26:31.73 8
11	5	陈友贤 Yuey TAN	绅士	捷成车队	26:36.01 5
12	68	陈意凡 Evan CHEN	绅士	锦龙车队	26:36.62 2



13	16	申威 Wayne SHEN	绅士	Modena Motorsports	26:39.57 9
14	21	谢汉耀 Francis TJIA	绅士	OpenRoad Racing	26:41.35 7
15	55	包金龙	专业	正通车队	26:47.20 4
16	78	宾查劳 Suttiluck BUNCHAROEN	绅士	True Visions Motorsports Thailand	26:58.53 6
17	69	谢继庭 Christian CHIA	绅士	OpenRoad Racing	27:00.31 3
18	23	特里斯达 Paul TRESIDDER	绅士	Paul TRESIDDER	27:15.79 9
19	17	冯锐森 Yui Sum FUNG	绅士	Arrows Racing	27:41.81 9
20	8	昆普洛美 Sontaya KUNPLOME	绅士	Racing Spirit Thailand	27:47.43 5
21	22	邵玉龙 Yuk Lung SIU	绅士	LKM Racing	28:07.78 7
22	28	申庄 John SHEN	绅士	Modena Motorsports	26:10.64 7
23	2	Kelvin KWAN	绅士	Arrows Racing	23:34.61 5
24	9	李超	绅士	百得利车队	未完成

亚洲保时捷卡雷拉杯第十三回合赛果

排名	车号	车手	组别	车队	成绩
1	99	菲利普·汉佩特 Philip HAMPRECHT	专业	追星车队	28:51.16 6
2	10	邓立恒 Andrew TANG	专业	保时捷中国青年车队	28:52.39 0
3	19	张大胜	专业	保时捷中国青年车队	28:53.69 9
4	12	威廉 Will BAMBER	专业	一汽二级赛车队	28:54.35 4
5	86	马丁 Martin RAGGINGER	专业	保时捷控股车队	28:54.75 1
6	7	范德瑞 Chris van der DRIFT	专业	Team Formax	29:01.76 3
7	15	赛斯汀拿 Tanart SATHIENTHIRAKUL	专业	Absolute Racing	29:02.07 6
8	68	陈意凡 Evan CHEN	绅士	锦龙车队	29:05.68 2
9	5	陈友贤 Yuey TAN	绅士	捷成车队	29:07.56 3
10	88	袁波	专业	建发车队	29:08.69 5
11	16	申威 Wayne SHEN	绅士	Modena Motorsports	29:12.16 4
12	21	谢汉耀 Francis TJIA	绅士	OpenRoad Racing	29:13.89 8
13	78	宾查劳 Suttiluck BUNCHAROEN	绅士	True Visions Motorsports Thailand	29:25.56 0
14	69	谢继庭 Christian CHIA	绅士	OpenRoad Racing	29:27.34 2
15	9	李超	绅士	百得利车队	29:28.10 2
16	23	特里斯达 Paul TRESIDDER	绅士	Paul TRESIDDER	29:41.84 8
17	28	申庄 John SHEN	绅士	Modena Motorsports	29:43.33 8
18	8	昆普洛美 Sontaya KUNPLOME	绅士	Racing Spirit Thailand	29:51.46 2
19	2	Kelvin KWAN	绅士	Arrows Racing	29:52.16 3
20	17	冯锐森 Yui Sum FUNG	绅士	Arrows Racing	29:52.33 8
21	22	邵玉龙 Yuk Lung SIU	绅士	LKM Racing	30:14.60 0
22	55	包金龙	专业	正通车队	26:22.70 3



4	77	崔岳	专业	捷成车队	未完成
5	29	亚卡思 Akash Neil NANDY	专业	Force Asia Racing	未完成

亚洲保时捷卡雷拉杯 2018 赛季

暂定赛历

时间	回合	赛道
3 月 23-25 日	官方试车日	上海国际赛车场
4 月 13--15 日	第一回合	上海国际赛车场
6 月 15-17 日	第二及第三回合	富士国际赛车场
6 月 17 日	亚洲和日本保时捷卡雷拉杯邀请赛	富士国际赛车场
7 月 13-15 日	第四及第五回合	挽盛赛道
8 月 03-05 日	第六及第七回合	悉尼赛车公园
8 月 05 日	亚澳保时捷卡雷拉杯邀请赛	悉尼赛车公园
9 月 14-16 日	第八回合	滨海湾赛道
9 月 28-30 日	第九及第十回合	雪邦国际赛车场
11 月 16-18 日	第十一及第十二回合	上海国际赛车场

2017 亚洲保时捷卡雷拉杯

合作伙伴

亚洲保时捷卡雷拉杯获美孚 1 号及米其林轮胎两家车坛知名企业鼎力支持。保时捷和美孚 1 号最早于 1996 年就建立伙伴关系，双方在研发方面紧密合作，如今每一台新制成的保时捷发动机均注入了 Mobil 1 的高性能润滑油。米其林是亚洲保时捷卡雷拉杯的轮胎合作伙伴，每位参赛车手都能体验到最先进的轮胎，米其林轮胎的稳定表现和崭新科技使许多世界级车队的成绩不断提升。保时捷和米其林签订全球合作协议，继续米其林和亚洲保时捷卡雷拉杯的伙伴关系，彼此合作亲密无间。亚洲保时捷卡雷拉杯由马来西亚的亚洲赛车运动有限公司 (Motorsport Asia Limited) 筹办。



保时捷 911 GT3 Cup (991 款)

保时捷 911 GT3 Cup 赛车是新款 911 GT3 (991 款) 的赛车版。这款全新标准赛车基于第七代 911 车型，2013 赛季用于保时捷美孚 1 号超级杯，2014 赛季首次亮相亚洲保时捷卡雷拉杯。

新款保时捷 911 GT3 Cup 赛车采用 3.8 升水平对置六缸发动机，功率达到 460hp (338kW)，对应转速为 7500 转，比旧款的功率增加 10hp。由保时捷赛车运动部门研发的六速式变速箱（采用方向盘换挡拨片）首次应用于保时捷的杯赛赛车上，车手可通过控制方向盘上的换挡拨片把动力传送到后轴。此外，保时捷赛车运动部还全新研发了赛车采用的中央固定式（单螺丝快拆式）轮毂。米其林提供的赛车专用轮胎宽度有所增加，前轮为 27cm，增加了 2cm，后轮为 31cm，增加了 10mm。

跟前代相比，轴距增加了 100 毫米，改进了极限环境下的操控。赛车采用了保时捷赛车运动部门全新研发而成的 18 寸中央固定式（单螺丝快拆式）轮毂。新款 911 GT3 Cup 赛车的制动系统在耐久度上更进一步，采用前通风全钢刹车碟，铝制六活塞卡钳（前轴）和四活塞卡钳（后轴）。

安全设施得到强化，全新设计的防滚架和赛车座椅能够全面保护车手，位于车顶的救援专用口可令救援人员更容易对车手进行医疗施救，或把车手从赛车中救出。

跟公路版一样，新款 911 GT3 Cup 赛车采用铝合金结构，车重仅为 1175 公斤，在减轻车身重量的同时，进一步优化了刚性。

关于亚洲保时捷卡雷拉杯

亚洲保时捷卡雷拉杯迎来第 15 个赛季，于 2003 年首次开赛后从未中断。作为保时捷“单一车型”赛事成员，它在亚洲 GT 跑车赛事中独占鳌头，获得车迷热烈拥戴，传媒争相报导。

赛事将刺激的赛车比赛带到区内每一个角落。车手阵容多元化，来自亚洲、欧洲各地以及泛太平洋地区，包括经验丰富的专业车手，以及天份极高且雄心勃勃的“绅士”车手。

关于保时捷中国

继 1931 年，费迪南德·保时捷 (Prof. Ferdinand Porsche) 先生于德国斯图加特创立保时捷设计工作室后，凭借两代人的不懈努力，1948 年，其子费利·保时捷 (Ferry Porsche) 先



生将保时捷的设计理念变成了现实，也标志着保时捷跑车品牌的诞生，并使之成为跑车界的传奇。随着数十年的发展，保时捷现已成为享誉全球数十载的顶尖跑车品牌。秉承“Intelligent Performance”之卓越理念，保时捷锐意创新，不断进取，以为全球跑车爱好者提供集卓越性能与非凡效率于一身的完美跑车为己任，不断拓展跑车设计与制造的新境界。

自2001年进驻中国市场以来，保时捷中国便致力于为每一位渴望挑战、追求完美的中国车友带来品牌所倡导的运动体验与创新精神。此外，来自保时捷全系顶级跑车的无限魅力亦得以倾力呈现——以全新718 Boxster及718 Cayman之名续写传奇色彩的原911系列跑车、久负盛名的中置发动机跑车Boxster和Cayman、豪华SUV翘楚Cayenne、时尚SUV先锋Macan、拥有纯正跑车基因的豪华轿车Panamera均以超凡性能与极致设计诠释着保时捷品牌对于完美品质所秉持的至臻坚持。

至今，保时捷在中国共拥有98家保时捷中心，确保每一位中国车主均能体验到保时捷享誉全球的至臻个性化服务。2016年，保时捷中国创造了在中国大陆、香港及澳门累计交付 65,246台新车的杰出业绩，中国已经成为保时捷全球最大的单一市场。2017年，保时捷中国期待在华夏大地上谱写更加辉煌灿烂的全新篇章。

亚洲保时捷卡雷拉杯官方社交媒体

了解最新赛事咨询，请关注以下官方社交媒体账号：

官方微博：



<http://weibo.com/Carreracupasia>

官方微信：



Facebook：



<https://www.facebook.com/carreracupasia>



Twitter:



<https://twitter.com/carreracupasia>

Instagram:



<http://instagram.com/carreracupasia/>

如需更多资讯, 请访问 <http://www.porsche.cn/>或联系:

叶青小姐

保时捷中国

传媒公关经理-社会化媒体与赛车运动

电话: (86-21) 6156 5911

传真: (86-21) 5058 4210

电邮: rachel.ye@porsche.cn

网页: www.carreracupasia.com

