再添混动：保时捷推出动力最强劲

Panamera Turbo S E-Hybrid Sport Turismo 车型，并公布价格

随着一款动力强劲的插电式混合动力车型被引入 Panamera Sport Turismo，保时捷正不断拓展旗下插电式混合动力车型阵容。

全新 Panamera Turbo S E-Hybrid Sport Turismo 旗舰车型搭载一台 4.0 升 V8 发动机和一台电动机，系统功率高达 500 kW/680 hp。即使在低速行驶时，新车型仍能提供 850 Nm 的最大扭矩。这使得全新 Panamera Turbo S E-Hybrid Sport Turismo 从静止加速至 100 km/h 仅需 3.4 秒。实现性能与能耗的平衡，正是这款车的卓尔不凡之处。

这款车的另一项创新技术是其同级仅见的车顶扰流板设计，可依据驾驶环境和车辆设定，提供三个伸展角度，并在后桥上形成最高可达 50 kg 的下压力。

此外，其独树一帜的空间设计理念包括宽大的尾门、更低的装载高度、更充裕的行李箱空间，以及 4+1 座椅布局赋予了这款旗舰车型更杰出的日常实用性。

该车型提供丰富的标准配置：例如带保时捷扭矩引导系统升级版（PTV Plus）后差速器的电动机械式防侧倾稳定系统 —— 保时捷动态底盘控制系统运动版（PDCC Sport）、高性能保时捷陶瓷复合制动系统（PCCB）、21 英寸 911 Turbo Design 合金车轮、动力转向系统升级版、Sport Chrono 组件和辅助空调。这款最新顶配车型也配备了带保时捷主动悬挂管理系统（PASM）的自适应三腔室空气悬架，使车辆的驾驶动态性能和舒适性得到同步提升。

通过这款插电式混合动力车型，保时捷成功将车辆独特的设计和非凡的日常实用性，卓越的性能和出色的燃油经济性完美融合。该车型即日起在中国市场发售，制造商建议零售价为**人民币 2,628,000 元**起。

获取更多技术详情，请点击**这里**。

长按二维码

即刻关注保时捷新闻中心

新闻保典 | 光影时刻 | 我的捷缘