



— PORSCHE —

保时捷品质 | 全新 Cayenne 征服“冰与火”，完成魔鬼测试



保时捷第三代 Cayenne 即将耀世登场。作为一款备受全球车迷青睐的保时捷车型，Cayenne 自 2002 年上市以来已成功售出 760,000 台。

目前，新一代 Cayenne 已经通过了一系列复杂而严苛的测试。这些测试在全球各地的极端条件下进行，只为确保该款 SUV 可以满足保时捷对品质的至臻要求。Cayenne 原型车和预批量生产车型在零下 45 度至零上 50 度的各类极端条件下完成了约 440 万公里的测试。





德国时间 8 月 29 日，全新一代 Cayenne 将迎来其全球首秀。第三代 Cayenne 经全新设计，其驱动系统、底盘、显示和操控理念全部焕新升级，进一步提升了车辆的运动性和舒适度。



这一复杂周密的测试过程旨在确保众多汽车部件之间达到完美平衡，而其中一些部件则专为 Cayenne 设计。这款保时捷内部代号为 E3 的新一代 Cayenne 早在 2014 年便开始了部件载体测试，目前仍在进行的是对原型车和预批量生产车型的测试。除了采用日益精准的虚拟模拟测试之外，保时捷仍极其重视车辆的实地测试。每款保时捷车型均需通过实地测试才能真正过关。



整套车辆测试旨在使每个汽车部件之间实现流畅配合，同时秉承以客户为导向的理念，确保车辆的操控稳定性和功能性。这一切皆为满足保时捷至高品质标准。



值得一提的是，测试过程还包括严苛的液压脉冲耐力测试。这种液压测试会在底盘和车身施加人工震动。此外，新一代 Cayenne 还在位于保时捷魏斯阿赫研发中心的测试场地进行了公路及越野地形车辆操控稳定性测试，或在测试场地内外进行了耐力测试。在对车辆寿命的测试中，保时捷模拟了客户不可能会遇见的最严苛的条件。



短短几个月内，这款车在城市道路、乡村公路和高速公路等日常通勤环境下交替行驶了 24 万公里。



为了模拟极端情况，全新 Cayenne 原型车在世界各地接受了测试，其中包括保时捷用于测试所有车型的赛道、德国的霍根海姆赛道和极具挑战性的纽博格林北环赛道。



车辆在意大利纳多的 12.6 公里高速赛道测试了连续行驶的能力。在迪拜高达 50 摄氏度的沙丘里、在美国死亡谷的沙尘斜坡上、在阿拉斯加零下 45 摄氏度的冰天雪地里，汽车材料、灵敏元件、电子元件在这些不同的条件下经受了质量和耐久性考验。



此外，第三代 Cayenne 还在中国湿热的城市中，针对频繁启停的拥堵交通下进行了测试，在瑞典、芬兰、西班牙主要测试跑道接受了挑战，并在南非、日本、新西兰进行了大量公路和越野路况测试。

—— 长按二维码 ——
即刻关注**保时捷新闻中心**
新闻保典 | 光影时刻 | 我的捷缘

