



PORSCHE

保时捷家族中“戏份最多”却被历史埋没的一名成员，非它莫属



有这么一款保时捷，它曾登上好莱坞大荧幕与汤姆·克鲁斯同台“飙戏”；它甚至是阿汤哥第一次学会开的车款；苹果公司的“乔帮主”也对它青睐有加；它的特别版在 1984 年被作为 75 岁生日礼物赠予费利·保时捷先生；前保时捷全球 CEO 的公司用车也是 95 年款的它；甚至英国著名汽车节目《Top Gear》前主持人 Jeremy Clarkson 也与它有段渊源……它就是保时捷历史上的第一款 GT 车型，诞生于 1977 年的保时捷 928。尽管它的“后辈”Panamera 如今堪称家喻户晓，四十年前的 928 却遭受市场“冷遇”，以至到如今，知晓它的人几乎可算寥寥无几——今天，我们就来为您讲述这位保时捷家族中“戏份”最多的成员 928 的故事。



1977年，保时捷928横空出世，宽大的GT车身，前置发动机，2+2座椅理念，全部由铝合金制成的车门、前翼子板和发动机舱盖……让当时的车坛惊呼，这是一款前所未有的保时捷。先进的设计理念，也使928在诞生的次年即荣膺“年度最佳车型”。



专业领域的肯定让928也成为商界和时尚界名流的“标配”，当时的一位著名好莱坞编剧 Paul Brickman 想为自己的悬疑片《Risky Business》寻找一台不同寻常的前卫车型，结果一眼相中了928作为男主角汤姆·克鲁斯的座驾，这部剧更是成为阿汤哥的早期成名作。



但也许是造型过于前卫的缘故，加上911给当时人们的印象过于深刻，“不按常理出牌”的928让许多坚定的911爱好者们表示无法接受。928终于在1995年停产。这或许也是如今它默默无闻的原因之一。

但是金子总会发光，928虽然生不逢时，命运却从未将它遗忘。“现如今，有越来越多的保时捷车迷对于928产生了浓厚的兴趣”，保时捷经典车部门总监 Alexander Fabig 表示。





时隔四十年之后，上周末在纽博格林举行的 2017 经典老爷车大奖赛（AvD Oldtimer Grand Prix）上，保时捷展出的多款传奇 928 车型引起了车迷们的热情回应。



保时捷博物馆为此次活动带来的，有刚刚完成从巴黎到纽约，横跨 3 万公里壮举的 928，还有绝世罕有的敞篷款，让车迷们大饱眼福。如今，这些 928 早已身价不菲。



928 的继承者 —— Panamera 已进入第二代，这款集运动与舒适性于一身的豪华四门轿车受到了广大消费者的青睐。继承着 928 的遗志的 Panamera，必将再度掀起狂潮，在历史的舞台上大放光彩。

—— 长按二维码 ——  
即刻关注**保时捷新闻中心**  
新闻保典 | 光影时刻 | 我的捷缘

