头条 | 保时捷计划 2019 年进军 Formula E 电动方程式锦标赛

自 **2019** 年起，保时捷将有一支厂队进军 **Formula E** 电动方程式锦标赛。鉴于此，保时捷在 **2017** 赛季结束后将不再参与国际汽联世界耐力锦标赛（**FIA WEC**）**LMP1** 组别的比赛。保时捷将把重心放在国际 **GT** 赛事，**911 RSR** 赛车也将全力投入到世界耐力锦标赛（尤其是勒芒 **24** 小时耐力赛）**GT** 组别的比赛，此外还将参加美国国际汽车运动协会（**IMSA**）**WeatherTech** 赛车冠军锦标赛及其他经典长距离赛事的 **GT** 组别比赛。

保时捷将继续参加世界耐力锦标赛 GT 组别赛事

赛车运动方面的重新部署，基于公司在保时捷 **2025** 战略中制定的发展方向，即在未来开发纯电动 **GT** 跑车，例如以 **Mission E** 概念车为原型的首款保时捷纯电动民用车。保时捷全球执行董事会成员、负责研究与开发的施德纳博士（**Michael Steiner**）表示：**“**进军 **Formula E** 并在这一赛事类别中取得成功，是我们开发 **Mission E** 的必然结果。内部技术开发方面的自由度不断提升，使得 **Formula E** 对我们的吸引力也越来越大。**”** 同时他补充道：**“**保时捷目前正致力于可替代性及创新驾驶概念的实践工作。**Formula E** 正是为保时捷在环保、高效率和可持续的高性能跑车的研发提供了最激烈的竞争环境。**”**今年，保时捷已经迈出了开发自有 **Formula E** 赛车的第一步。

*保时捷全球执行董事会成员、负责研究与开发的施德纳博士（**Michael Steiner**）*

*保时捷纯电动概念车 **Mission E** 展示了跑车未来的无限可能*

同时，保时捷也在不断加大对 **GT** 组别赛事的投入。施德纳博士称：**“**无论是世界耐力锦标赛还是 **WeatherTech** 赛车冠军锦标赛，制造商的多样化和赛事的质量都促使我们加强对 **911 RSR** 所投入的精力。我们希望做到最好，为此，我们必须倾注更多。**”**

*保时捷 **911 RSR** 在上周末举行的 **IMSA** 比赛中获得冠军*

重返世界耐力锦标赛的四年中，保时捷在勒芒 **24** 小时耐力赛获得三连胜，成功上演帽子戏法，同时于 **2015** 年和 **2016** 年荣获制造商及车手双料世界总冠军。当然，今年保时捷仍希

望在 **11** 月 **18** 日巴林收官战结束后，再度卫冕双料冠军。在取得这些辉煌成绩后，保时捷决定放下成功。

凭借勒芒第 19 冠的出色成绩，保时捷目前领先世界耐力锦标赛制造商积分榜

2014 年推动保时捷回归这一最高级别赛事的灵魂人物——**LMP1** 副总裁安哲飞（**Fritz Enzinger**）表示：“从零开始组建勒芒战队是一项巨大的挑战。几年来，我们培养了一支极为成功的专业车队。这是我们向前迈进的强大基础。我坚信，我们在 **Formula E** 也将拥有高水准的表现。对于这一全新开始，我们充满信心。”

保时捷 LMP1 副总裁安哲飞（Fritz Enzinger）

保时捷将完整保留创下辉煌战绩的 **LMP1** 车队和车手。除了参与各项系列赛，并为 **Formula E** 做充分准备外，保时捷也在评估其它领域的应用和开发。

Formula E 是世界上第一个纯电动系列赛事，于 **2014** 年 **9** 月 **13** 日正式启动。负责一级方程式赛车的国际汽联也是该项系列赛的组织方，以此表明对电动化的支持，并希望吸引更多年轻人关注赛车运动。与其它大部分系列赛不同，**Formula E** 的赛季于秋季开始，夏季结束。赛车场经过专门设计，将重要城市的核心街道经过专门设计，改成临时赛道。因此，这是一

项主动接近观众的比赛。在未来出行，尤其是在市区交通中，电动化正扮演着越来越重要的角色。

长按二维码
即刻关注保时捷新闻中心
新闻保典 | 光影时刻 | 我的捷缘