



PORSCHE

保时捷众星云集阿尔卑斯山脉，只为了一场 **freestyle** 的比赛？

有一场拉力赛，没有扣人心弦的极速冲刺，没有硝烟弥漫的冠军争夺，却吸引了众多保时捷明星车手甚至是保时捷家族和董事会成员们放弃周末的休息时光，去阿尔卑斯山跋涉 900 多公里……到底是什么比赛有这样的魅力？答案就是：世界上最著名的古董车拉力赛之一 —— Ennstal-Classic。



2017 Ennstal-Classic 在保时捷家族的居住地奥地利举行，小镇的人们欢呼雀跃地迎接保时捷的到来

今年已是 Ennstal-Classic 的第 25 年。上周末，由保时捷股份公司监事会主席沃尔夫冈·保时捷（Dr. Wolfgang Porsche）博士带队，众多耳熟能详的保时捷明星纷纷抵达奥地利南部阿尔卑斯山脉脚下的主办场地。



“星光熠熠”的保时捷“战队”集体照，你能认出几位？

阵容有多强大？两届世界拉力锦标赛冠军 Walter Röhrl、保时捷品牌大使、2015 年 FIA 世界耐力锦标赛（WEC）制造商与车手双料冠军马克·韦伯（Mark Webber）、著名影星及车手 Patrick Dempsey、上届勒芒冠军、现保时捷厂队车手 Neel Jani、两届勒芒冠军、DTM（德国房车赛）冠军 Hans-Joachim Stuck、保时捷 LMP1 项目副总裁安哲飞（Fritz Enzinger）等等……群星闪耀，光芒夺目。



比赛开始前，先给粉丝们签个名！



Hans-Joachim Stuck (左) 与 马克·韦伯 (右) 在现场比起了自拍技术，传奇车手居然也会嘟嘴卖萌？



关于谁才是保时捷手中的颜值担当，马克·韦伯与 Patrick Dempsey 似乎正在进行一场深刻的讨论



一不留神就被小粉丝抢了车的 Patrick Dempsey

为期三天的比赛如同一场赛车的怀旧之旅，在风景如画的阿尔卑斯山脉，选手们驾驶着几十年前的复古赛车，尽情地享受最纯粹的驾驶乐趣。



无论岁月如何变迁，纯粹的驾驶乐趣从未改变



驾驶 550 Spyder 参赛的马克·韦伯心情格外愉悦

沃尔夫冈·保时捷博士要“负责”900公里的行程，他驾驶一台1963年的356 Carrera 2，在Styrian山区轻松游走。356 Carrera 2过弯时的每一个姿态都十分稳健且优雅，仿佛将人们的思绪带到了半个世纪前，保时捷发动机声回荡于山谷的时候。



沃尔夫冈 • 保时捷博士和老朋友 356 Carrera 2 自由地飞驰在熟悉的山路上

Walter Röhrl 选择了一台曾被称为“三角刮刀”的 1963 年的保时捷 356 B 200 GS Carrera GT 出赛，以庆祝自己的 70 岁生日。



被誉为“车轮上的天才”的 Walter Röhrl 如今依然车技神乎其神

马克 • 韦伯驾驶 550 Spyder 第二次参赛。与他的“对手” Hans-Joachim Stuck 和 Neel Jani 从一开始就展开了竞争。Hans-Joachim Stuck 驾驶了一台 1960 年的 356 Abarth，而 Neel Jani 和安哲飞则选择共同驾驶一台 1958 年的 356 A Speedster 1600 S。



一路上不仅要超越对手，还要小心各种意外 —— 比如散步的牛群

除了韦伯外，Patrick Dempsey 也是第二次征战这项赛事，他驾驶一台 1955 年的 356 Speedster 参与了部分“秘密”赛段以及长达 20 公里的特殊测试。



车手们都是真正的 freestyle —— 比如特意“绕路”来享受更久驾驶乐趣的 Patrick Dempsey

最后的冠军是谁？也许并不重要。山谷间回荡的欢声笑语，车手们你追我赶的身影，如同记忆中赛车运动最美好的时刻，才是 Ennstal-Classic 比赛的意义所在。

—— 长按二维码 ——
即刻关注**保时捷新闻中心**
新闻保典 | 光影时刻 | 我的捷缘

