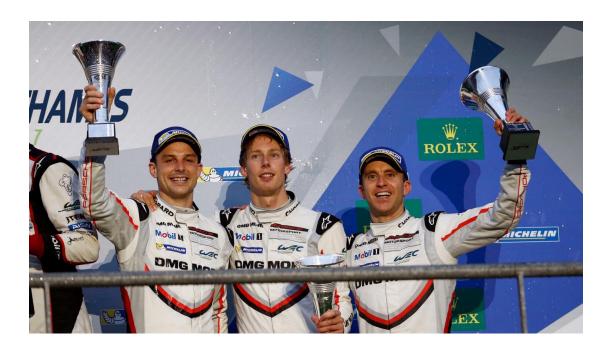


WEC 斯帕站 | 保时捷获得 LMP1 组别第三、四名

本周末,世界耐力锦标赛(WEC)第二回合的较量于比利时斯帕赛道落下帷幕。保时捷车手 Earl Bamber, Timo Bernhard 和 Brendon Hartley 驾驶的 919 Hybrid 2 号赛车从第 5 位起步持续发力,最终获得季军。Neel Jani, André Lotterer 和 Nick Tandy 驾驶的 1 号赛车获得第 4 名。Brendon Hartley 跑出全场最快圈速,展示了 919 Hybrid 的雄厚实力。



Earl Bamber, Brendon Hartley 与 Timo Bernard 举起斯帕站奖杯

作为勒芒 24 小时耐力赛的"前哨战",斯帕赛道是各参赛方收集数据和练兵的最佳机会。后位发车的保时捷 2 号赛车一路奋起直追,却因轮胎故障不得不驶进维修区,损失了宝贵的时间。之后曾一度超越领先的丰田 7 号车,但又发生碰撞,最终夺得季军。保时捷 1 号赛车杆位发车后一度领跑,但也遭遇了"全场黄旗"限速等不利因素,最终以第四名完赛。

保时捷 LMP1 项目副总裁安哲飞(Fritz Enzinger)在赛后表示: "虽然两台车未能同时登上领奖台,但我们依然对在前两回合采用的下压力空气套件表示满意。下周我们将进行 30 小时的测试。对于即将到来的勒芒决战,我们充满信心。"

下面,以一组高清图片回顾跌宕起伏的斯帕站比赛:













比赛结束后,丰田车队以 69.5 分跃居 LMP1 组别积分榜榜首,保时捷以 61分暂居第二。下个月,赛车迷们就将迎来勒芒 24 小时巅峰决战,让我们期待保时捷战队续写辉煌!

名次	厂商	总积分	
1	丰田	69.5	
2	保时捷	61	

一 长按二维码 即刻关注保时捷新闻中心 新闻保典 | 光影时刻 | 我的捷缘

