



PORSCHE

现场直击！保时捷携全新 Panamera Sport Turismo 等重磅车型登陆 2017 上海车展

今日，上海车展正式开幕，

保时捷全系车型震撼登陆，

你准备好了吗？



“2016 年是见证保时捷创纪录的一年，也是中国市场继续保持保时捷全球最大单一市场的关键性一年。”保时捷全球执行董事会主席奥博穆博士（Dr. Oliver Blume）说道：“为了表达对中国市场的高度重视，除了带来更丰富更定制化的车型之外，我们还将继续在此不遗余力地推广保时捷所倡导的跑车文化。”



本届车展，保时捷首发车型阵容堪称豪华，下面就让我们为您一一解读：

重新诠释的全能跑车

Panamera Sport Turismo

(亚洲首发)



Panamera Sport Turismo 重新诠释了运动型豪华轿车的的设计理念。这款拥有全新车身设计的车型创新地将性能跑车与豪华轿车合二为一，完美融合了经典的保时捷设计基因和日常实用性，采用 4+1 座椅设计理念，这款全新车型给用户带来更宽敞的乘坐与行李空间，而宽大的电动尾门则更方便取放大型运动器械或者行李。

Panamera Sport Turismo 预计将于 2017 年 11 月初在中国上市。

最强混合动力豪华轿车

Panamera Turbo S E-Hybrid 行政加长版

(亚洲首发)



全新旗舰车型 Panamera Turbo S E-Hybrid 承袭 918 Spyder 的设计理念，既能在短途中实现零排放电动驾驶，又具备高性能跑车的驾驶动态性，当之无愧地成为了当今世界上动力最强劲的混合动力豪华轿车。该车型将于 2017 年 10 月起在中国上市。凭借八缸发动机（404 kW/550 hp）和电动机（100 kW/136 hp）的完美结合，该车从静止加速至 100 km/h 仅需 3.5 秒，性能比肩顶级跑车。

专为中国市场打造

Panamera 行政加长版

（亚洲首发）



这款专为中国市场打造的长轴版运动型豪华轿车（轴距加长 150 mm）采用后轮驱动系统，搭载 3.0 升 V6 涡轮增压发动机，输出功率达到 243 kW（330 hp），是一款极具竞争力的长轴版运动型豪华轿车。该车型预计于 2017 年 10 月在国内上市。

GTS, 纯粹运动性能再升级

新款 911 GTS 车型

（亚洲首发）



保时捷以五款新车型掀开了 GTS 跑车的新篇章。这五款车型包括 911 Carrera 和 911 Carrera 4 的硬顶和敞篷版 GTS 以及 911 Targa 4 GTS。它们均配备 331 kW（450 hp）性能升级版发动机和 PASM 运动型底盘，拥有四轮驱动车型的宽大车身，并采用独特的内饰设计。

赛道激情的化身

新款 911 GT3 Cup

（亚洲首发）



搭载全新驱动装置的保时捷 911 GT3 Cup 将于 2018 赛季在亚洲面世。这款全球最畅销 GT 赛车的车身后部搭载了一台 4.0 升六缸水平对置式发动机，动力得以进一步提升。纯正的赛车技术使这台紧凑的燃油直喷发动机能够输出 357 kW (485 hp) 的最大功率。自 1998 年以来，保时捷共生产了 3,133 台 911 GT3 Cup，包括 996、997 和 991 车系，使得这款来自斯图加特的品牌杯赛赛车成为全球产量最大、最畅销的赛车。



不仅如此，本届车展还披露了让跑车爱好者感到振奋的消息：



保时捷中国车主俱乐部及亚太赛车运动部正式成立

在本届车展上，保时捷正式宣布成立其中国首家官方俱乐部，继续扩大品牌影响力。全新成立的保时捷中国车主俱乐部由保时捷中国运营，将现有的地区性俱乐部纳入旗下，目前大约已拥有 250 多名会员。俱乐部将实施会员制，为中国保时捷车主搭建保时捷信息互联的线上平台，带来保时捷独家体验活动及福利。

此外，为了更好地支持亚洲地区对 GT 赛事日益高涨的热情，进一步拓展保时捷赛车运动在亚太区的蓝图，保时捷也于上海车展正式宣布设立亚太赛车运动部，不遗余力地推广保时捷的赛车文化。保时捷亚太赛车运动部将从技术支持及市场推广等方面，全力支持客户角逐区域内各级赛车运动，比如：入门级的 Cayman GT4 Clubsport，911 GT3 Cup 和更高性能的 911 GT3 R。



这就是保时捷，
从未止步，一往无前。

更多上海车展精彩内容，请点击[阅读原文](#)。

上海国家展览中心 8 号馆，我们与您不见不散。







—— 长按二维码 ——
即刻关注保时捷新闻中心
新闻保典 | 光影时刻 | 我的捷缘

