

2017 亚洲保时捷卡雷拉杯第二回合赛事

威廉征服湿滑赛道 问鼎第二回合

上海。随着一汽二级赛车队的威廉（Will Bamber）以不可阻挡之势问鼎第二回合，充满了刺激性和戏剧性的 2017 赛季亚洲保时捷卡雷拉杯首个比赛周末也就此落下帷幕。

本周日，25 位车手在阴雨中展开了亚洲保时捷卡雷拉杯第二回合的比赛。但坏天气并未对威廉造成影响，以第四位发车的他自绿灯亮起便全力加速，并在第一道弯时迅速与对手陷入缠斗。

来自保时捷中国青年车队车手邓立恒（Andrew Tang）在本回合杆位首发，并针对后方的进攻展开了全面的防御准备。在他身后以二、三位发车的，分别是雄心勃勃的追星车队车手菲利普·汉佩特（Philip Hamprecht）和保时捷控股车队车手马丁（Martin Ragginger）。

在第一圈尚未结束时，湿滑的路面引发了中段车队的事故，致使安全车出动，车手间的缠斗也被迫中止。

安全车在第四圈撤离。此时，邓立恒依然排在第一位，马丁和威廉分列第二、第三。紧接着，威廉立即向马丁发动追击，全力防守的马丁也留给了前方的邓立恒喘息之机。邓立恒的领先优势得以逐渐拉大。

尽管马丁试图阻止威廉的进攻，但始终未能奏效。威廉在第五圈中将他干净利落地甩在身后，并开始全力向邓立恒发起猛攻。随后，威廉迅速缩小了与邓立恒的车距。在接下来的两圈中，邓立恒数次成功抵挡了威廉的进攻，但最终在第六圈被对方从外侧超越。



于是，暂处第二位和第三位的邓立恒和马丁展开了新一轮的争夺战。在他们后方，菲利普·汉佩特和 Team Formax 车队车手范德瑞（Chris van der Drift）也虎视眈眈，力图寻找突破机会。

不久后，前方阵营的战况再度升级。在马丁企图超越邓立恒的同时，菲利普·汉佩特也决定放手一搏，此时场上出现了三辆赛车并驾齐驱的奇景，引起看台上观众们的连声惊呼。

菲利普·汉佩特率先从三车并驾的状况中突破，却在下一道弯时被马丁超越。此时，在后方观战的范德瑞似乎发现了突破之机，决定向前方的邓立恒发起进攻。

再离比赛结束还有几分钟时，摆在范德瑞眼前的只有两个选择，要么奋力一搏超越菲利普·汉佩特，要么从首站比赛中空手而归。就在两位车手驶入上赛道著名的发夹弯时，戏剧性的一幕上演。

范德瑞凭借娴熟的技术紧逼菲利普·汉佩特，对方因转弯空间不足而滑出赛道，将领奖台席位拱手相让。最终，威廉以绝对领先的成绩收获本回合冠军之位，马丁和范德瑞则分别获亚军和季军。

“老实说，我原本打算在第一道弯就超越邓立恒，但他防守得非常严密，我只能在第二和第三道弯时接连尝试。我的赛车实在是太棒了。凭借它良好的抓地力，我才能成功从外侧超车。很开心能赢得比赛。”威廉在赛后新闻发布会上兴奋地说道。

随着马丁将第二回合亚军之位收获囊中，保时捷控股车队也赢得了本比赛周末的第二个经销商车队冠军。连续两次夺冠进一步拉大了车队在积分榜上的领先优势。

位列经销商车队积分榜第二名的是建发车队。他们的车手袁波驾驶着配有标志性亮黄色车轮的赛车出赛，在两回合比赛中的表现令人钦佩。除此之外，菲利普·汉佩特所代表的追星车队、崔岳所代表的捷成车队和包金龙所代表的正通汽车车队一同占据了经销商车队积分榜的前五名。



Pro-Am 组别的赛事也同样精彩。在第一道弯时，OpenRoad Racing 车队的谢汉耀与 True Visions Motorsports Thailand 车队车手宾查劳（Suttiluck Buncharoen）发生碰撞，引发了场上的混乱。事故最终导致三位车手提前离场，为其他对手创造了机会。

本回合 Pro-Am 组的杆位为锦龙车队陈意凡。在前一天比赛中发挥出色的他在整场比赛中始终处于领先地位。紧随其后的是来自 Modena Motorsports 车队的申威，以第二位发车的他同样发挥稳定。

陈意凡和申威间的较量持续了整场比赛。最终，陈意凡用速度证明了自己，以组别冠军的好成绩结束了首个比赛周末。

来自百得利车队的李超洞察敏锐，率先从混战局面中摆脱，并保持在 Pro-Am 组别的领先地位，直至最后一刻被 Racing Spirit Thailand 车队车手普利达（Preeda Tantemsapya）超车。在比赛中，普利达大部分时间都处在组别前四位，为他后续发力获得季军打下了坚实基础。

“比赛刚开始时确实有些不妙。湿滑的赛道条件下，我只能全力试图控制赛车的稳定性。但我今天的发车很好，即使后来申威领先了我们，我依然有机会追上去。这一回合比赛真像是打了一场硬仗。”在赛后新闻发布会上，陈意凡回忆到。

2017 赛季亚洲保时捷卡雷拉杯揭幕之战圆满落幕。6 月 2 日，杯赛将赴日本富士国际赛车场展开第三及第四回合的比赛。届时，我们还将与日本保时捷卡雷拉杯再次携手呈现一场邀请赛。

-结束-



亚洲保时捷卡雷拉杯 2017 赛季

上海国际赛车场

第二回合成绩

排位	车号	车手/国籍	组别	车队/国籍	时间
1	12	威廉 Will BAMBER (新西兰)		一汽二级赛车队 (中国)	30:43.168
2	86	马丁 Martin RAGGINGER (奥地利)		保时捷控股车队 (中国)	30:53.104
3	07	范德瑞 Chris van der DRIFT (新西兰)		Team Formax (马来西亚)	30:55.464
4	99	菲利普·汉佩特 Philip HAMPRECHT (奥地利)		追星车队 (中国香港)	30:56.595
5	10	邓立恒 Andrew TANG (新加坡)		保时捷中国青年车队 (马来西亚)	31:00.246
6	15	赛斯汀拿 Tanart SATHIENTHIRAKUL (泰国)		Absolute Racing (中国香港)	31:01.688
7	88	袁波 (中国)		建发车队 (中国香港)	31:02.572
8	19	张大胜 (中国)		保时捷中国青年车队 (马来西亚)	31:03.750
9	77	崔岳 (中国)		捷成车队 (中国香港)	31:05.001
10	55	包金龙 (中国)		正通汽车车队 (中国)	31:09.782
11	68	陈意凡 (中华台北) *	PA	锦龙车队 (中国)	31:16.400
12	16	申威 (中国香港)	PA	Modena Motorsports (中国香港)	31:23.571
13	8	普利达 Preeda TANTEM SAPYA (泰国)	PA	Racing Spirit Thailand (泰国)	31:30.418
14	69	谢纪庭 (加拿大)	PA	OpenRoad Racing (中国香港)	31:31.445
15	5	陈友贤 (新加坡)	PA	捷成车队 (中国香港)	31:31.799
16	23	特里斯达 Paul TRESIDDER (澳大利亚)	PA	Paul TRESIDDER (澳大利亚)	31:33.233
17	9	李超 (中国)	PA	百得利车队 (中国)	31:33.493
18	2	廖力嘉 (中国澳门)	PA	Arrow Racing (马来西亚)	31:49.933
19	17	冯锐森 (中国香港)	PA	Arrows Racing (马来西亚)	31:51.428
20	22	邵玉龙 (中国香港) *	PA	LKM Racing (马来西亚)	31:52.614
21	33	区天骏 (中国香港)	PA	OpenRoad Racing (中国香港)	32:11.638
22	29	亚卡思 Akash Neil NANDY (马来西亚)		Force Asia Racing (马来西亚)	30:56.143
	78	宾查劳 Suttiluck BUNCHAROEN (泰国)	PA	True Visions Motorsports Thailand (泰国)	3:46.099
	21	谢汉耀 (中国香港)	PA	OpenRoad Racing (中国香港)	DNF
	28	申庄 (中国香港)	PA	Modena Motorsports (中国香港)	DNF

第一及第二回合后积分

总积分（前五名）

排名	车号	车手	车队	积分
1	86	马丁 Martin RAGGINGER	保时捷控股车队	38
2	12	威廉 Will BAMBER	一汽二级赛车队	36
3	10	邓立恒 Andrew TANG	保时捷中国青年车队	33
4	7	范德瑞 Chris van der DRIFT	Team Formax	30
5	99	菲利普·汉佩特 Philip HAMPRECHT	追星车队	21

Pro-Am 组积分（前五名）

排名	车号	车手	车队	积分
1	9	李超	百得利车队	30
2	5	陈友贤	捷成车队	30
3	16	申威	Modena Motorsports	30
4	68	陈意凡	锦龙车队	28
5	8	普利达 Preeda TANTEM SAPYA	Racing Spirit Thailand	26

经销商车队积分（前五名）

排名	车号	经销商车队	车手	积分
1	86	保时捷控股车队	马丁 Martin RAGGINGER	40
2	88	建发车队	袁波	34
3	99	追星车队	菲 利 普 · 汉 佩 特 Philip HAMPRECHT	32
4	77	捷成车队	崔岳	30
5	55	正通汽车车队	包金龙	24

亚洲保时捷卡雷拉杯 2017

合作伙伴

亚洲保时捷卡雷拉杯获美孚 1 号及米其林轮胎两家车坛知名企业鼎力支持。保时捷和美孚 1 号最早于 1996 年就建立伙伴关系，双方在研发方面紧密合作，如今每一台新制成的保时捷发动机均注入了 Mobil1 的高性能润滑油。米其林是亚洲保时捷卡雷拉杯的轮胎合作伙伴，每位参赛车手都能体验到最先进的轮胎，米其林轮胎的稳定表现和崭新科技使许多世界级车队的成绩不断提升。保时捷和米其林签订全球合作协议，继续米其林和亚洲保时捷卡雷拉杯的伙伴关系，彼此合作亲密无间。亚洲保时捷卡雷拉杯由马来西亚的亚洲赛车运动有限公司（Motorsport Asia Limited）筹办。

保时捷 911 GT3 Cup (991 款)

保时捷 911 GT3 Cup 赛车是新款 911 GT3 (991 款) 的赛车版。这款全新标准赛车基于第七代 911 车型，2013 赛季用于保时捷美孚 1 号超级杯，2014 赛季首次亮相亚洲保时捷卡雷拉杯。

新款保时捷 911 GT3 Cup 赛车采用 3.8 升水平对置六缸发动机，功率达到 460hp (338kW)，对应转速为 7500 转，比旧款的功率增加 10hp。由保时捷赛车运动部门研发的六速式变速箱（采用方向盘换挡拨片）首次应用于保时捷的杯赛赛车上，车手可通过控制方向盘上的换挡拨片把动力传送到后轴。此外，保时捷赛车运动部还全新研发了赛车采用的中央固定式（单螺丝快拆式）轮毂。米其林提供的赛车专用轮胎宽度有所增加，前轮为 27cm，增加了 2cm，后轮为 31cm，增加了 10mm。

跟前代相比，轴距增加了 100 毫米，改进了极限环境下的操控。赛车采用了保时捷赛车运动部门全新研发而成的 18 寸中央固定式（单螺丝快拆式）轮毂。新款 911 GT3 Cup 赛车的制动系统在耐久度上更进一步，采用前通风全钢刹车碟，铝制六活塞卡钳（前轴）和四活塞卡钳（后轴）。



安全设施得到强化，全新设计的防滚架和赛车座椅能够全面保护车手，位于车顶的救援专用口可令救援人员更容易对车手进行医疗施救，或把车手从赛车中救出。

跟公路版一样，新款 911 GT3 Cup 赛车采用铝合金结构，车重仅为 1175 公斤，在减轻车身重量的同时，进一步优化了刚性。

关于亚洲保时捷卡雷拉杯

亚洲保时捷卡雷拉杯迎来第15个赛季，于2003年首次开赛后从未中断。作为保时捷“单一车型”赛事成员，它在亚洲GT跑车赛事中独占鳌头，获得车迷热烈拥戴，传媒争相报导。

赛事将刺激的赛车比赛带到区内每一个角落。车手阵容多元化，来自亚洲、欧洲各地以及泛太平洋地区，包括经验丰富的专业车手，以及天份极高且雄心勃勃的“绅士”车手。

关于保时捷中国

继1931年，费迪南德·保时捷（Prof. Ferdinand Porsche）先生于德国斯图加特创立保时捷设计工作室后，凭借两代人的不懈努力，1948年，其子费利·保时捷（Ferry Porsche）先生将保时捷的设计理念变成了现实，也标志着保时捷跑车品牌的诞生，并使之成为跑车界的传奇。随着数十年的发展，保时捷现已成为享誉全球数十载的顶尖跑车品牌。秉承“Intelligent Performance”之卓越理念，保时捷锐意创新，不断进取，以为全球跑车爱好者提供集卓越性能与非凡效率于一身的完美跑车为己任，不断拓展跑车设计与制造的新境界。

自2001年进驻中国市场以来，保时捷中国便致力于为每一位渴望挑战、追求完美的中国车友带来品牌所倡导的运动体验与创新精神。此外，来自保时捷全系顶级跑车的无限魅力亦得以倾力呈现——以全新718 Boxster及718 Cayman之名续写传奇色彩的原911系列跑车、久负盛名的中置发动机跑车Boxster和Cayman、豪华SUV翘楚Cayenne、时尚SUV先锋Macan、拥有纯正跑车基因的豪华轿车Panamera均以超凡性能与极致设计诠释着保时捷品牌对于完美品质所秉持的至臻坚持。



至今，保时捷在中国共拥有97家保时捷中心，确保每一位中国车主均能体验到保时捷享誉全球的至臻个性化服务。2016年，保时捷中国创造了在中国大陆、香港及澳门累计交付 65,246台新车的杰出业绩，中国已经成为保时捷全球最大的单一市场。2017年，保时捷中国期待在华夏大地上谱写更加辉煌灿烂的全新篇章。

亚洲保时捷卡雷拉杯官方社交媒体

了解最新赛事咨询，请关注以下官方社交媒体账号：

官方微博：



<http://weibo.com/carreracupasia>

官方微信：



Facebook：



<https://www.facebook.com/carreracupasia>

Twitter：



<https://twitter.com/carreracupasia>



Instagram: <http://instagram.com/carreracupasia/>

如需更多资讯，请访问 <http://www.porsche.cn/>或联系：

张思玮小姐

保时捷中国

传媒公关主管 - 赛车运动

电话：（86-21）6156 5911

传真：（86-21）5058 4210

电邮：chester.zhang@porsche.cn

网页：www.carreracupasia.com

