

2016年4月6日 No. 03/17

2017 亚洲保时捷卡雷拉杯第一及第二回合预告**亚洲保时捷卡雷拉杯重返上海国际赛车场 开启新赛季揭幕之战**

上海。在经历了一个冬季的漫长等待后，亚洲保时捷卡雷拉杯 2017 赛季终于华丽回归。本周末，这项亚洲顶级单一车型跑车赛事将在保时捷中国大本营上海打响揭幕之战。作为新赛季的首场比赛，上海一站备受瞩目，其第一及第二回合比赛更将作为热身赛事助力世界一级方程式锦标赛。精彩赛事，不容错过。

来自 12 个国家和地区的 24 位车手确认出战本次比赛，这也是亚洲保时捷卡雷拉杯自 2003 年开赛以来最年轻且竞争最激烈的参赛阵容。4 月 7 日至 9 日，这些实力非凡的专业车手和“绅士”车手们将驾驶保时捷 911 GT3 (991 款) 赛车，在全长 5.451 公里的上海国际赛车场联袂呈现一场无与伦比的高手对决。

届时，保时捷经销商积分榜将在两回合比赛中正式揭榜。每回合比赛中将决出表现最佳的经销商车队车手。

值得关注的是，亚洲保时捷卡雷拉杯 2015 赛季冠军、新西兰车手范德瑞 (Chris van der Drift) 代表 Team Formax 再次出征杯赛。他将迎战有着丰富赛事经验的保时捷控股车队资深车手马丁 (Martin Ragginger)，以及 2016 赛季 Pro-Am 组别冠军、本赛季代表建发车队强势出击专业组别的袁波。

本赛事周末也将迎来数位杯赛新面孔，其中的几位年轻车手更将开启他们的 GT 赛事首秀。在 3 月的官方试车日中，许多年轻车手都发挥出色，例如代表追星车队的出征杯赛的保时捷青年方程式冠军菲利普·汉佩特 (Philip Hamprecht)、一汽二级赛车队的威廉 (Will Bamber)、Team



Force Asia Racing 的车手南迪 (Akash Neil Nandy)，以及 Absolute Racing 车队车手赛斯汀拿 (Tanart Sathienthirakul)。他们都已迫不及待要在上海站的比赛中证明自己。

作为保时捷中国青年车手培训计划新拓展的一部分，这些入选亚洲保时捷卡雷拉杯人才库的 26 岁以下的年轻车手们，在官方试车日后经历了训练营的打磨，已经为驰骋赛场做好充分准备。他们除了受到明星教练的亲自指点外，还将获得参与保时捷全球青年车手选拔的资格。

这是邓立恒 (Andrew Tang) 在亚洲保时捷卡雷拉杯的第二个赛季，在经历了 2016 赛季的历练后，这位 22 岁的新加坡小将已然对上海国际赛车场格外熟悉。今年，他将搭档 24 岁的中国车手张大胜一同代表保时捷中国青年车队出征新赛季。在上赛季中，张大胜不仅是积分榜上排名最高的中国车手，更成为首位进入保时捷全球青年车手选拔的中国车手。

入选亚洲保时捷卡雷拉杯人才库的车手们，还将在第一及第二回合比赛期间获得保时捷欧洲青年培训计划教练 Sascha Maassen 的专业指导。

前两回合比赛也给另外两位中国专业车手提供了展现实力的绝佳机会，他们分别是捷成车队的崔岳和正通汽车车队的包金龙。2016 赛季，两位车手皆有不俗表现。

在第一及第二回合比赛中，专业组别与 Pro-Am 组别的参赛车手数量旗鼓相当，为赛事的精彩程度锦上添花。

虽然去年的冠军晋升至专业组别，但今年 Pro-Am 榜单的争夺依旧激烈。2016 赛季中获得第三名的 Modena Motorsports 车手申威和 2015 赛季获得 Pro-Am 组别冠军的捷成车队车手陈友贤都是 Pro-Am 组积分榜首的有力争夺者。而上赛季名列第五名的百得利车队车手李超同样不容小觑。

2017 赛季，多位 Pro-Am 组别资深车手将继续亮相杯赛。其中就包括杯赛老将特里斯达 (Paul Tresidder)，这位来自澳大利亚的车手将迎战 Modena Motorsports 车队的申庄、申威两兄弟。



新加入 Pro-Am 组别争夺的锦龙车队车手陈意凡和 OpenRoad Racing 车队车手谢纪庭，在官方试车日中均表现抢眼。此番比赛，他们将面对 LKM Racing 车队车手邵玉龙、True Visions Motorsports Thailand 车队车手宾查劳，以及 Arrows Racing 车队的冯锐森等一众杯赛常客的挑战。

除此之外，还有部分嘉宾车手将加入到上海站的赛事当中，他们是 Prince Racing 车队的廖力嘉、Racing Spirit Thailand 车队的普利达（Preeda Tantemsapya）和 OpenRoad Racing 车队的区天骏。

“很高兴能在上海举办 2017 赛季亚洲保时捷卡雷拉杯的揭幕战。所有人都对车手们在第一及第二回合比赛中的表现充满期待，迫切盼望一睹新赛季的激烈争夺。从我们对官方试车日的观察来看，可以预想本赛季首场比赛的激烈程度。”保时捷中国赛车运动经理季博安（Alexander Gibot）说道。

-结束-

亚洲保时捷卡雷拉杯 2017 赛季

上海国际赛车场

2017 年 04 月 07 日-04 月 09 日

暂定参赛名单

车号	参赛车手姓名	组别	国籍	车号	参赛车手姓名	组别	国籍
2	Prince Racing 廖力嘉 *	Pro-Am	中国香港 中国香港	22	LKM Racing 邵玉龙	Pro-Am	马来西亚 中国香港

*根据商业协定，名单可能产生变动



5	捷成车队 陈友贤	Pro-Am	中国香港 新加坡	23	Paul TRESIDDER 特里斯达 Paul TRESIDDER	Pro-Am	澳大利亚 澳大利亚
7	Team Formax 范德瑞 Chris Van Der DRIFT		马来西亚 新西兰	28	Modena Motorsports 申庄	Pro-Am	中国香港 中国香港
8	Racing Spirit Thailand 普利达 Preeda TANTEMSPYA*	Pro-Am	泰国 泰国	29	Team Force Asia Racing 南迪 Akash Neil NANDY		马来西亚 马来西亚
9	百得利车队 李超	Pro-Am	中国 中国	55	正通汽车车队 包金龙		中国 中国
10	保时捷中国青年车队 邓立恒 Andrew TANG		中国 新加坡	68	锦龙车队 陈意凡	Pro-Am	马来西亚 中华台北
12	一汽二级赛车队 威廉 Will BAMBER		中国 新西兰	69	OpenRoad Racing 谢纪庭	Pro-Am	中国香港 加拿大
15	Absolute Racing 赛斯汀拿 Tanart SATHIENTHIRAKUL		中国香港 泰国	77	捷成车队 崔岳		中国香港 中国
16	Modena Motorsports 申威	Pro-Am	中国香港 中国香港	78	True Visions Motorsports Thailand 宾查劳 Suttiluck BUNCHAROEN	Pro-Am	泰国 泰国
17	Arrows Racing 冯锐森	Pro-Am	马来西亚 中国香港	86	保时捷控股车队 马丁 Martin RAGGINGER		中国 奥地利
19	保时捷中国青年车队 张大胜		中国 中国	88	建发车队 袁波		中国 中国
21	OpenRoad Racing 区天骏 *	Pro-Am	中国香港 中国香港	99	追星车队 菲利普·汉佩特 Philip HAMPRECHT		中国香港 德国

亚洲保时捷卡雷拉杯 2017 赛季

赛历

时间	赛道, 国家	赛事	回合
3月 17-19日	上海国际赛车场, 中国	官方试车日	-
4月 07-09日	上海国际赛车场, 中国	一级方程式热身赛事	第一及第二回合 *
6月 02-04日	富士国际赛车场, 日本	单一车型赛事赛车节	第三及第四回合 *



6月04日	富士国际赛车场, 日本	单一车型赛事赛车节	亚洲保时捷卡雷拉杯邀请赛 *
6月30日-7月02日	挽盛赛道, 泰国	泰国超级系列赛	第五及第六回合 *
7月21-23日	雪邦国际赛车场, 马来西亚	马来西亚系列锦标赛	第七及第八回合 *
7月23日	雪邦国际赛车场, 马来西亚	马来西亚系列锦标赛	保时捷卡雷拉杯亚澳邀请赛 *
9月15-17日	滨海湾赛道, 新加坡	一级方程式热身赛事	第九及第十回合 *
9月29-10月01日	雪邦国际赛车场, 马来西亚	一级方程式热身赛事	第十一回合 *
11月03-05日	上海国际赛车场, 中国	世界耐力锦标赛热身赛事	第十二及第十三回合 *

*根据商业协定, 赛历可能产生变动

亚洲保时捷卡雷拉杯 2017

合作伙伴

亚洲保时捷卡雷拉杯获美孚 1 号及米其林轮胎两家车坛知名企业鼎力支持。保时捷和美孚 1 号最早于 1996 年就建立伙伴关系, 双方在研发方面紧密合作, 如今每一台新制成的保时捷发动机均注入了 Mobil1 的高性能润滑油。米其林是亚洲保时捷卡雷拉杯的轮胎合作伙伴, 每位参赛车手都能体验到最先进的轮胎, 米其林轮胎的稳定表现和崭新科技使许多世界级车队的成绩不断提升。保时捷和米其林签订全球合作协议, 继续米其林和亚洲保时捷卡雷拉杯的伙伴关系, 彼此合作亲密无间。亚洲保时捷卡雷拉杯由马来西亚的亚洲赛车运动有限公司 (Motorsport Asia Limited) 筹办。

保时捷 911 GT3 Cup (991 款)

保时捷 911 GT3 Cup 赛车是新款 911 GT3 (991 款) 的赛车版。这款全新标准赛车基于第七代 911 车型, 2013 赛季用于保时捷美孚 1 号超级杯, 2014 赛季首次亮相亚洲保时捷卡雷拉杯。



新款保时捷911 GT3 Cup赛车采用3.8升水平对置六缸发动机，功率达到460hp (338kW)，对应转速为7500转，比旧款的功率增加10hp。由保时捷赛车运动部门研发的六速式变速箱（采用方向盘换挡拨片）首次应用于保时捷的杯赛赛车上，车手可通过控制方向盘上的换挡拨片把动力传送到后轴。此外，保时捷赛车运动部还全新研发了赛车采用的中央固定式（单螺丝快拆式）轮毂。米其林提供的赛车专用轮胎宽度有所增加，前轮为27cm，增加了2cm，后轮为31cm，增加了10mm。

跟前代相比，轴距增加了100毫米，改进了极限环境下的操控。赛车采用了保时捷赛车运动部门全新研发而成的18寸中央固定式（单螺丝快拆式）轮毂。新款911 GT3 Cup赛车的制动系统在耐久度上更进一步，采用前通风全钢刹车碟，铝制六活塞卡钳（前轴）和四活塞卡钳（后轴）。

安全设施得到强化，全新设计的防滚架和赛车座椅能够全面保护车手，位于车顶的救援专用口可令救援人员更容易对车手进行医疗施救，或把车手从赛车中救出。

跟公路版一样，新款 911 GT3 Cup 赛车采用铝合金结构，车重仅为 1175 公斤，在减轻车身重量的同时，进一步优化了刚性。

关于亚洲保时捷卡雷拉杯

亚洲保时捷卡雷拉杯迎来第15个赛季，于2003年首次开赛后从未中断。作为保时捷“单一车型”赛事成员，它在亚洲GT跑车赛事中独占鳌头，获得车迷热烈拥戴，传媒争相报导。

赛事将刺激的赛车比赛带到区内每一个角落。车手阵容多元化，来自亚洲、欧洲各地以及泛太平洋地区，包括经验丰富的专业车手，以及天份极高且雄心勃勃的“绅士”车手。

关于保时捷中国

继1931年，费迪南德·保时捷（Prof. Ferdinand Porsche）先生于德国斯图加特创立保时捷设计工作室后，凭借两代人的不懈努力，1948年，其子费利·保时捷（Ferry Porsche）先生将保时捷



的设计理念变成了现实，也标志着保时捷跑车品牌的诞生，并使之成为跑车界的传奇。随着数十年的发展，保时捷现已成为享誉全球数十载的顶尖跑车品牌。秉承“Intelligent Performance”之卓越理念，保时捷锐意创新，不断进取，以为全球跑车爱好者提供集卓越性能与非凡效率于一身的完美跑车为己任，不断拓展跑车设计与制造的新境界。

自2001年进驻中国市场以来，保时捷中国便致力于为每一位渴望挑战、追求完美的中国车友带来品牌所倡导的运动体验与创新精神。此外，来自保时捷全系顶级跑车的无限魅力亦得以倾力呈现——以全新718 Boxter及718 Cayman之名续写传奇色彩的原911系列跑车、久负盛名的中置发动机跑车Boxster和Cayman、豪华SUV翘楚Cayenne、时尚SUV先锋Macan、拥有纯正跑车基因的豪华轿车Panamera均以超凡性能与极致设计诠释着保时捷品牌对于完美品质所秉持的至臻坚持。

至今，保时捷在中国共拥有97家保时捷中心，确保每一位中国车主均能体验到保时捷享誉全球的至臻个性化服务。2016年，保时捷中国创造了在中国大陆、香港及澳门累计交付 65,246台新车的杰出业绩，中国已经成为保时捷全球最大的单一市场。2017年，保时捷中国期待在华夏大地上谱写更加辉煌灿烂的全新篇章。

亚洲保时捷卡雷拉杯官方社交媒体

了解最新赛事咨询，请关注以下官方社交媒体账号：

官方微博：



<http://weibo.com/carreracupasia>

官方微信：



Facebook:



<https://www.facebook.com/carreracupasia>

Twitter:



<https://twitter.com/carreracupasia>

Instagram:



<http://instagram.com/carreracupasia/>

如需更多资讯，请访问 <http://www.porsche.cn/>或联系：

张思玮小姐

保时捷中国

传媒公关主管 - 赛车运动

电话：（86-21）6156 5911

传真：（86-21）5058 4210

电邮：chester.zhang@porsche.cn

网页：www.carreracupasia.com

