即日起接受预定 | 保时捷全新 Panamera Sport Turismo 携众多重磅车型首秀日内瓦车展！

2017-03-02保时捷新闻中心

每年 3 月初，春意渐浓的日内瓦都是全世界的焦点，不仅因为风景，更因为那些令人期待的重磅级“明星们”将汇聚于此。3 月 7 日至 19 日，保时捷将携**全新 Panamera Sport Turismo**、Panamera Turbo S E-Hybrid 及 911 GTS 等车型首度亮相**日内瓦车展 1 号馆**，届时另有一款重磅跑车也将惊艳登场。

全新 Panamera Sport Turismo 凭借其极具辨识度的设计将成为豪华车市场的又一典范。与此同时，最高功率可达 404 kW / 550 hp 的 Panamera Sport Turismo 车型**在具备超凡运动性之外，还拥有傲视同级的实用性**：新一代 Panamera Sport Turismo 采用 4+1 座椅设计理念，配备宽大的尾门、以及更充裕的行李箱空间，将日常实用性和灵活性完美融合。

保时捷将携全新 Panamera Sport Turismo 首秀日内瓦车展

四款 Sport Turismo 车型即日起在华正式接受预定：Panamera 4 Sport Turismo（243 kW/330 hp）、Panamera 4 E-Hybrid Sport Turismo（系统功率为 340 kW/462 hp）、Panamera 4S Sport Turismo（324 kW/440 hp），以及 Panamera Turbo Sport Turismo（404 kW/550 hp）。此外，**于上周发布的两款 Panamera 行政加长版车型：**Panamera Turbo S E-Hybrid 行政加长版和 Panamera 行政加长版也开始接受预订。

上述车型的制造商建议零售价如下：

车型	制造商建议零售价（人民币）包含增值税*
Panamera 4 Sport Turismo	1,298,000
Panamera 4 E-Hybrid Sport Turismo	1,408,000
Panamera 4S Sport Turismo	1,728,000
Panamera Turbo Sport Turismo	2,228,000
Panamera 行政加长版	1,258,000
Panamera Turbo S E-Hybrid 行政加长版	2,738,000

*所列的制造商建议零售价（MSRP）仅供参考，并不包括运输费用、税费（另有明确规定的除外）、牌照、所有权、非强制或地区性要求的设备。特别是，制造商建议零售价并未包含 2016 年 12 月 1 日起生效的《财政部、国家税务总局关于对超豪华小汽车加征消费税有关事项的通知》所要求加征的消费税。请向授权经销商咨询具体的价格信息。

Panamera 4 E-Hybrid Sport Turismo 将卓越性能和燃油经济性完美结合

秉承全新 Panamera 运动型豪华轿车的设计风格，其 Sport Turismo 车型**拥有极具动感的车身比例**，车身长 5,049 毫米，高 1,428 毫米，宽 1,937 毫米，轴距达 2,950 毫米；较短的前后悬以及 21 英寸轮毂更进一步强化了其车身侧面的轮廓特征。目光投向后排车门的 B 柱，从这里开始便拥有其**独一无二的造型设计**：在极具运动风格的侧翼上方，细长的车窗线和同样长度的车顶轮廓突显了新车型的醒目外观。

Panamera Sport Turismo 独一无二的全新造型设计

Panamera Sport Turismo 在车顶位置配备了独创的**可伸展型自适应扰流板**。根据驾驶环境和车辆设定，车顶扰流板可提供三个伸展角度，**并在后桥上形成最高可达 50 kg 的下压力。**

当车速在 170 km/h 以内时，保时捷主动空气动力学系统（PAA）的核心组成部分——空气动力导流组件呈负 7 度停留在收缩位置，从而降低风阻，并优化燃油效率。当车速高于 170 km/h 时，车顶扰流板会自动伸展至性能位置，呈正 1 度，从而有效提升驾驶稳定性和侧向动态性。

车顶位置配备了独创的可伸展型自适应扰流板

Panamera Sport Turismo 车型具有让人激情澎湃的超凡运动基因，还拥有傲视同级的实用性能。新一代 Panamera Sport Turismo **采用 4+1 座椅设计理念，配备宽大的尾门、以及更充裕的行李箱空间**，将日常实用性和灵活性完美融合。

Sport Turismo 是首款标配三个后排座椅的 Panamera 车型。2+1 的后排座椅模式将豪华轿车 Panamera 的运动性和舒适性完美融合。Panamera Sport Turismo 同样也可以选配四座。

Sport Turismo 是首款标配 2+1 后排座椅的 Panamera 车型

Sport Turismo 提升的车顶线不仅能为后排乘坐者提供更为充裕的头部空间，还让后排乘客更加优雅便捷地出入车辆。此外，标配的宽大电动尾门和仅 628 毫米高的行李箱入口极大地提升了行李箱的实用性。另外，**整个行李箱容积达 520 升**（Panamera 4 E-Hybrid Sport Turismo 为 425 升），较 Panamera 其它车型增加约 20 升；当全部折倒后，**行李箱容积则可增至 1,390 升**（Panamera 4 E-Hybrid Sport Turismo 为 1,295 升）。

行李箱的大容积可以解锁生活的更多可能

首款插电式混合动力旗舰车型：全新 Panamera Turbo S E-Hybrid 行政加长版。自 Panamera 4 E-Hybrid 行政加长版成功首秀后，保时捷再次于日内瓦车展推出顶配车型 Panamera Turbo S E-Hybrid 及其行政加长版。配备了与 Panamera Turbo 相同的 4.0 升 V8 双涡轮增压发动机以及一台电动机后，全新 Panamera Turbo S E-hybrid 行政加长版的系统功率可达 500 kW/680 hp。即使在低速行驶时，新车型仍能提供 **850 Nm 的最大扭矩**。这使得全新 Panamera Turbo S E-Hybrid 行政加长版**从静止加速至 100 km/h 仅需 3.5 秒。**

2017 日内瓦车展媒体日全球首发并展出车型:

911 Carrera GTS Coupé
911 Targa 4 GTS
911 Turbo S Cabriolet
Panamera Turbo S E-Hybrid
Panamera Turbo Sport Turismo
以及一款重磅双门性能跑车

亲爱的媒体朋友，如您去日内瓦车展，欢迎前往保时捷展台参加保时捷新闻发布会，相关信息如下：3 月 7 日 9:15 - 9:30 保时捷新闻发布会（1 号馆，1050 展台）。期待您的莅临。

长按二维码

即刻关注保时捷新闻中心

新闻保典 | 光影时刻 | 我的捷缘