重磅!新款 Cayman GT4 Clubsport 亚洲首秀雪邦 12 小时耐力赛



2016-12-09保时捷新闻中心



12 月 8 日到 10 日, 2016 年最后一场耐力赛一雪邦 12 小时耐力赛将在 马来西亚如期开赛。而在这场"最后之战"中,保时捷这次又放了"大招": 广受欧美 GT 系列赛车手欢迎的保时捷**新款 Cayman GT4 Clubsport** 将在本次比赛中重磅亮相,开启它的亚洲首秀。



新款 Cayman GT4 Clubsport 甫一亮相, 随即被镜头包围

与保时捷 911 GT3 Cup 这类的车型相比,新款 Cayman GT4 Clubsport 驾驶要求更简单,维护成本更低,从而赢得了众多业余车手、绅士车手及年轻车手的热衷。



征战在赛场的 Cayman GT4 Clubsport

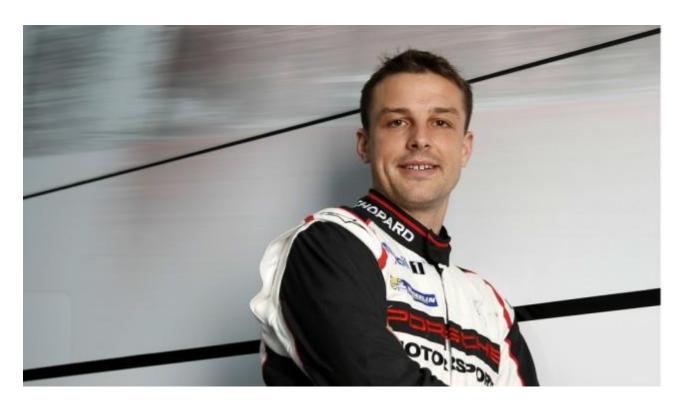
从明年起,新款 Cayman GT4 Clubsport 将成为包括亚洲 GT 系列赛、中国超级跑车锦标赛、亚洲勒芒系列赛以及宝珀 GT 系列赛在内的亚洲赛事的常用车型,为保时捷客户车队在亚洲赛场上提供更多支持。

本次比赛是**保时捷首次以官方名义参与洲际 GT 挑战赛**。这项开办于 2016年的赛事共包括三个分站赛: 巴瑟斯特 12 小时耐力赛、斯帕 24 小时耐力赛,以及收官战雪邦 12 小时耐力赛。在收官赛中, 2015 勒芒 24 小时耐力赛的两位冠军车手 Earl Bamber 和 Nick Tandy 将与 Patrick Pilet 一起驾驶911 号保时捷 911 GT3 R 出战。



保时捷 911 GT3 R 赛车是赛道最飒爽的一道"绿光"

与队友相比, Bamber 的亚洲赛事经验最为丰富。前不久, Bamber 在第六十三届澳门格兰披治大赛车中获得了第四名,同时他还是两届亚洲保时捷卡雷拉杯年度总冠军。这位 26 岁的新西兰车手曾旅居马来西亚数年,他自信的说到:"雪邦的比赛对于我而言就好像本土作战。我已经在这条赛道上跑过无数圈了。我们的 911 GT3 R 赛车在澳门发挥得非常出色,希望在雪邦也能有好的表现。"



年轻、沉稳、自信的 911 号赛车车手 Earl Bamber 还将代表保时捷征战 2017 年 WEC

912 号赛车的车手 Richard Lietz 也对本次比赛信心满满: "911 GT3 R 在澳门跑得很好,从而使我对雪邦的比赛也充满信心。能与 Fred 和 Michael 这样两位队友合作出战长距离比赛真是太棒了。如果我们能以冠军成绩结束本赛季那就太好了。"



912 号赛车车手 Richard Lietz ,在他的微笑中,我们似乎看到了下一场胜利 Cayman GT4 Clubsport 的主要技术数据:

设计理念

以 Cayman GT4 为原型,采用铝钢复合结构的单座赛车

重量/尺寸

重量 约 1,300 kg

长度 4,438 mm

高度 1,266 mm

宽度 1,978 mm (前) / 2,002 mm (后)

发动机

六缸水平对置发动机,排量 3.8L,输出功率约为 283 KW (385 hp)

传动系统

后轮驱动, 6 速 Porsche Doppelkupplung (PDK) 变速箱

制动系统

前桥:单件式六活塞赛车卡钳;内部通风式钢制制动盘,直径 380 mm 后桥:单件式四活塞赛车卡钳;内部通风式钢制制动盘,直径 380 mm

车轮/轮胎

锻造轻合金车轮

雨胎: 前桥 24/64-18 后桥 27/68-18

光胎: 前桥 25/64-18 后桥 27/68-18