

重磅！新款 Cayman GT4 Clubsport 亚洲首秀雪邦 12 小时耐力赛



2016-12-09 [保时捷新闻中心](#)



PORSCHE

12 月 8 日到 10 日，2016 年最后一场耐力赛——雪邦 12 小时耐力赛将在马来西亚如期开赛。而在这场“最后之战”中，保时捷这次又放了“大招”：广受欧美 GT 系列赛车手欢迎的保时捷新款 **Cayman GT4 Clubsport** 将在本次比赛中重磅亮相，开启它的亚洲首秀。



新款 Cayman GT4 Clubsport 甫一亮相, 随即被镜头包围

与保时捷 911 GT3 Cup 这类的车型相比，新款 Cayman GT4 Clubsport 驾驶要求更简单，维护成本更低，从而赢得了众多业余车手、绅士车手及年轻车手的热衷。



征战在赛场的 Cayman GT4 Clubsport

从明年起，新款 Cayman GT4 Clubsport 将成为包括亚洲 GT 系列赛、中国超级跑车锦标赛、亚洲勒芒系列赛以及宝珀 GT 系列赛在内的亚洲赛事的常用车型，为保时捷客户车队在亚洲赛场上提供更多支持。

本次比赛是保时捷首次以官方名义参与洲际 GT 挑战赛。这项开办于 2016 年的赛事共包括三个分站赛：巴瑟斯特 12 小时耐力赛、斯帕 24 小时耐力赛，以及收官战雪邦 12 小时耐力赛。在收官赛中，2015 勒芒 24 小时耐力赛的两位冠军车手 Earl Bamber 和 Nick Tandy 将与 Patrick Pilet 一起驾驶 911 号保时捷 911 GT3 R 出战。



保时捷 911 GT3 R 赛车是赛道最飒爽的一道“绿光”

与队友相比，Bamber 的亚洲赛事经验最为丰富。前不久，Bamber 在第六十三届澳门格兰披治大赛车中获得了第四名，同时他还是两届亚洲保时捷卡雷拉杯年度总冠军。这位 26 岁的新西兰车手曾旅居马来西亚数年，他自信的说到：“雪邦的比赛对于我而言就好像本土作战。我已经在这条赛道上跑过无数圈了。我们的 911 GT3 R 赛车在澳门发挥得非常出色，希望在雪邦也能有好的表现。”



年轻、沉稳、自信的 911 号赛车车手 Earl Bamber 还将代表保时捷征战 2017 年 WEC

912 号赛车的车手 Richard Lietz 也对本次比赛信心满满：“911 GT3 R 在澳门跑得很好，从而使我对雪邦的比赛也充满信心。能与 Fred 和 Michael 这样两位队友合作出战长距离比赛真是太棒了。如果我们能以冠军成绩结束本赛季那就太好了。”



912 号赛车车手 Richard Lietz ， 在他的微笑中， 我们似乎看到了下一场胜利
Cayman GT4 Clubsport 的主要技术数据：

设计理念

以 Cayman GT4 为原型，采用铝钢复合结构的单座赛车

重量/尺寸

重量 约 1,300 kg

长度 4,438 mm

高度 1,266 mm

宽度 1,978 mm (前) / 2,002 mm (后)

发动机

六缸水平对置发动机，排量 3.8L，输出功率约为 283 KW (385 hp)

传动系统

后轮驱动， 6 速 Porsche Doppelkupplung (PDK) 变速箱

制动系统

前桥：单件式六活塞赛车卡钳；内部通风式钢制制动盘，直径 380 mm

后桥：单件式四活塞赛车卡钳；内部通风式钢制制动盘，直径 380 mm

车轮/轮胎

锻造轻合金车轮

雨胎：前桥 24/64-18 后桥 27/68-18

光胎：前桥 25/64-18 后桥 27/68-18