



媒体资料

2016年11月17日

有史以来最出色的 911

为勒芒打造的全新 911 RSR

上海/斯图加特. 保时捷将携全新开发的 GT 赛车出征 2017 赛季。全新 911 RSR 充分利用了勒芒 24 小时耐力赛 GT 级别规则，除了采用系统化的轻质设计之外，先进的水平对置式六缸发动机也被移到后桥前。其 4.0 升超轻发动机配备燃油直喷以及刚性气门驱动装置具有非常出色的效率。新 911 RSR 将于 2017 年 1 月在戴通纳 24 小时赛上开启首秀。



“虽然保留了经典的 911 设计，但这是保时捷顶级 GT 车型目前为止所作出的最大革新，”保时捷全球赛事运动副总裁王礼思博士（Dr. Frank-Steffen Walliser）表示。全新 911 RSR 经过彻底的重新开发：悬挂系统、车身结构、空气动力学理念、发动机和传动系统均已重新设计。发动机理念使设计师能够安装一个巨大的后扩散板。结合借鉴 LMP1 赛车 919 Hybrid 的顶置尾翼，下压力和空气动力学效率均得以大大改善。

“对于 911 RSR，我们把重点放在先进的轻质自然吸气式发动机上，因为这为我们的工程师提供了车辆开发的空间，”王礼思博士解释道。“除此之外，LM-GTE 规则规定了各种驱动概念的绝对平等性，涡轮增压发动机与自然吸气式发动机的扭矩特性必须相同。”根据限制器的尺寸，全新自然吸气式发动机的输出功率约为 375 kW（510 hp）。可通过方向盘上的换挡拨片对采用镁质外壳的序列式六速变速箱进行换挡，从而将动力传输给 31 cm 宽的后轮。新一代发动机已完成转型。继 911 GT3 R 与 911 GT3 Cup 后，这款先锋保时捷 GT 赛车也搭载了先进的六缸水平对置（Boxer）发动机系列。

保时捷曾通过 911 设计理念突破极限，例如 1996 年的 911 GT1。保时捷借此取得了巨大的成功：1998 年，911 GT1 在勒芒 24 小时耐力赛上为保时捷取得了第 16 次胜利。当时，这辆赛场上最快的赛车参加的是 GT1 级别。



保时捷 GT 赛车首次配备了先进的辅助系统：全新 911 RSR 配备雷达碰撞警示系统，即所谓的“防撞系统”。即使是在黑暗中，这辆高速 LMP 原型车也能提前探测碰撞并且避免误读。全新的安全车厢概念与全新的刚性固定赛车座椅提高了车手的安全性。由于座椅被固定在底盘上，可以将踏板移动和调节到最适合车手的位置。

全新 911 RSR 的可维修性也得到了大幅提升：凭借巧妙的快速拆卸固定器，可以在极短时间内更换碳纤维车身的全部部件。此外，可以更加快速、轻松地变更悬挂设置。

911 RSR 的车身涂装令人耳目一新：这是 GT 赛车首次采用全新的车厂设计，进一步展现了保时捷赛车部清晰、动感的设计语言。从上往下看，可以隐约看到保时捷盾徽的轮廓。基本颜色仍是白色、红色和黑色。



在 2017 赛季，全新保时捷 911 RSR 将出战 19 场、超过 140 小时的赛事。保时捷将派出两组厂队参加国际汽联世界耐力锦标赛（WEC），包括勒芒 24 小时耐力赛以及美国国际汽车运动协会 Weathertech 锦标赛。新赛季将于 1 月 28 日至 29 日赴戴通纳在最艰难的国际汽车运动协会赛季揭幕战中迎来自己的首秀。“我们已为这场比赛做好最充分的准备，” GT 厂队赛车运动负责人 Marco Ujhasi 表示。“自这辆赛车今年 3 月在魏斯阿赫首次试车以来，我们已在欧洲和北美的赛道上试驾了 35,000 公里，这已远超任何其它保时捷 GT 赛车。”

2017 年款保时捷 911 RSR 的技术数据

设计理念

用于 LM-GTE 级别的单座赛车

重量/尺寸

重量 约 1,243 kg (赛事规定的基本重量)

长度 4,557 mm (不包括分离器、尾翼、扩散板)

宽度 2,042 mm (前桥) / 2,048 mm (后桥)

轴距 2,516 mm



发动机

水冷六缸水平对置 (Boxer) 发动机，安装在后桥前；排量 4,000 cm，冲程 81.5 mm，缸径 102 mm；输出功率约为 375 kW (510 hp)，具体数值将取决于限制器；四气门技术；燃油直喷；干式油池润滑；单片式飞轮；通过限制器限制输出功率；电子节气门。

传动系统

六速常啮合式序列变速箱；带锥齿轮的双轴纵向布置形式；通过电子换挡执行器换挡；方向盘上带换挡拨片；镁制变速箱壳体；带粘性联轴器的多片自锁式差速器；三片式碳纤维赛车离合器。

车身

采用铝钢复合结构的重量优化底盘；可拆卸式车顶盖，便于检修驾驶室；车顶中集成有提升衬套；前置 FT3 油箱；焊接防滚架；符合国际汽联 8862-2009 标准的座椅；在底盘上采用刚性安装；六点式安全带与 HANS 头颈保护系统搭配；纵向可调踏板；碳纤维增强复合材料车身，可快速更换；尾翼带“鹅颈形”防震垫；带安全压力阀的四柱式气压千斤顶系统；电子激活式灭火器系统；可加热式挡风玻璃。

悬挂系统

前桥：双摇臂前桥；四向减振器；双螺旋弹簧设置（主弹簧和辅助弹簧）；通过叶片位置调节的防侧倾杆；电液式动力转向

后桥：带双摇臂车桥的一体式后桥副车架；四向减振器；双螺旋弹簧设置（主弹簧和辅助弹簧）；通过叶片位置调节的防侧倾杆；电液式动力转向；三轴式驱动轴。

制动系统

前后桥分离式双回路制动系统，可通过平衡杆调节。

前桥：单件式铝制六活塞赛车卡钳，带快速接头；内部通风式钢制刹车片，直径 390 mm；后制动片；经过优化的制动器冷却管道。

后桥：单件式铝制四活塞赛车卡钳，带快速接头；内部通风式钢制刹车片，直径 355 mm；后制动片；经过优化的制动器冷却管道。

车轮/轮胎

前桥：单件式锻造轻合金车轮，12.5Jx18，偏距 25，带中央锁紧螺母；米其林光胎，尺寸 30/68-18。

后桥：单件式锻造轻合金车轮，13Jx18，偏距 37，带中央锁紧螺母；米其林光胎，尺寸 31/71-18。

电子设备

考斯沃斯（Cosworth）中央记录器单元；带一体式显示屏的碳纤维增强复合材料多功能方向盘；换挡拨片和快拆杆；防撞系统；搭配 LiFePo4 蓄电池的可控交流发电机；LED 大灯；LED 尾灯和雨灯；发光赛车编号和领跑车灯照明系统；驾驶室紫外线灯；带记忆功能的电动可调式外后视镜；轮胎气压监控系统（TPM）；饮水系统；空调系统；中控台上带荧光标记的薄膜控制面板。

