世界级车手在赛季结束后接受新使命

Mark Webber 离开赛场，成为保时捷大使

上海/斯图加特. 在 2016 国际汽联世界耐力锦标赛落下帷幕后，Mark Webber 将离开赛场，担任保时捷特别大使。11 月 19 日的巴林六小时耐力赛将是这位澳大利亚世界冠军作为职业车手的最后一战。之后，这位九次 F1 大奖赛冠军得主将从事新的工作：年逾四十的 Mark Webber 将成为保时捷的全球活动大使兼顾问，以自己的经验继续为这家斯图加特跑车制造商的赛车项目作出贡献。他的工作将包括为未来专业车手和全球大量保时捷业余车手提供天才车手的发掘和培训。继拉力赛传奇人物 Walter Röhrl（69 岁）之后，Mark Webber 成为了保时捷的第二位大使。他们两人的共同特点是，都在职业赛车生涯中大获成功并且与保时捷保持着非常亲密的关系。

“Mark Webber 具备保时捷所代表的一切元素：运动精神、耐力、直率和对成功的专注。他精力充沛，善于倾听。感谢 Mark 在世界耐力锦标赛上取得的出色成绩，很高兴保时捷能在未来与他‘再续前缘’”，保时捷全球执行董会主席奥博穆博士（Dr. Oliver Blume）表示。

LMP1 副总裁安哲飞（Fritz Enzinger）对于 Mark Webber 的退役感到非常遗憾：“现在项目已进入重要的发展阶段，Mark 一直用他的经验支持着我们，并且与团队相处也非常融洽。一握住方向盘，他就变成了一名勇士，从不惧怕艰难的比赛。同时，他很有战略头脑和团队精神。这些品质使他成为了一名优秀的耐力赛车手。他与 Timo Bernhard 和 Brendon Hartley 一起赢得 2016 年车手世界锦标赛冠军可谓理所当然。而且由于他的表现，我们在 2016 年产生了再度卫冕制造商和车手世界锦标赛冠军的期望。”

目前，保时捷车队正处于两项排名的首位。在制造商世界锦标赛排行榜上，保时捷车队以 238 分领先于奥迪（185 分）和丰田（137 分），排在第一位。Romain Dumas/ Neel Jani/ Marc Lieb 领先奥迪三名车手 37.5 分。本赛季还剩三场比赛。

“我已经达到了我的巅峰”，Mark Webber 表示。“保时捷一直是我最热爱并且最适合我的品牌。911 是一款经典跑车，它结合了优雅、性能与低调，并且从不显得格格不入。它是一款适合任何情境的跑车。”他继续说道：“我会想念那种惊人的速度、下压力和竞争气氛，但我仍决定激流勇退，并且我非常期待自己的新工作。”

Mark Webber 无需结束他的职业赛车生涯。他的单圈用时仍位于榜首，他的状态依然很好，他的经验十分宝贵，而且他与队友之间已萌生了长久的友谊。在 F1 生涯中取得成功后，Mark 仍然知道自己想要的是什么。“从 F1 转到 LMP1 是一次巨大的改变和全新的体验。但这一转变对我来说正是时候。我发现我喜欢和 Timo、Brendon 一起比赛时的化学反应，并且我永远不会忘记这种感受。在巴林最后一次驾驶赛车的感觉有些陌生，但现在我会充分享受最后几场比赛的每一刻。”

澳洲勇气：Mark Webber 的故事
自 1991 年起，Mark Webber 的生活中就充满了赛车。卡丁车、福特方程式、F3、F3000，以及 215 场 F1 大奖赛，其中他曾在这一最高级别赛事中获得 9 次冠军、42 次登上领奖台。

2013 年，他加入保时捷。2015 年，他与 Timo Bernhard 和 Brendon Hartley 一起驾驶 919 Hybrid Le Mans 原型车，经过奋战夺得了国际汽联世界耐力赛冠军。而在 2016 年，这位澳大利亚人气车手的生活发生了改变。他在 8 月 27 日年满 40 时与相恋多年的爱人 Ann 结婚，并且在 2016 赛季末，他将退出赛场从事新的工作——担任保时捷特别大使兼顾问。

Mark Webber 是一个直率、坦诚的人。在 2015 年出版的自传《澳洲勇气：我的 F1 生涯》中，他深入描述了他的职业生涯。他在 19 岁时怀着一个明确的目标离开了他的家乡澳大利亚新南威尔士昆比恩——远赴英国成为一名职业赛车手。他是众多没有赞助商的车手之一，但他天赋异禀。他驾驶 Formula 3 和 Formula 3000 在布兰兹哈奇久负盛名的福特方程式节中获胜。他被邀请参加了梅赛德斯的赛车项目。勒芒 24 小时耐力赛是 1990 年赛季的焦点战役。其赛车与车队被视为夺冠大热门。但赛车的空气动力学性能却不尽如人意。Webber 的赛车在排位赛和暖车时都发生了后翻。他在两次可怕事故中幸运地没有受伤，但他的职业生涯看起来就要泡汤了。当这一页终于翻过之后，凭借在贝纳通车队的一次一级方程式测试中的出色表现，他得到了 2001 年车队测试及预备车手的合同。

Webber 的 F1 处子秀令人难忘：2002 年，他在墨尔本首次登上了一级方程式大奖赛的赛场并且取得了第五名，他当时的车队是毫无竞争力的米纳尔迪车队。2005 年，他代表前威廉姆斯车队首次登上了领奖台。在他的第 131 场一级方程式比赛中，他于 2009 年在德国首次站上冠军奖台。2010 和 2012 年，他两次在摩纳哥夺魁。

15 年后，即 2014 年，变得更加成熟的 Webber 回到拉萨特。自 1999 年开始经历过无数事故的他似乎已远离噩运，但他所渴望的胜利却仍未垂青于他：2014 年，他排在第二，在距离比赛还剩两小时的时候，动力系统的一声巨响击碎了他的梦想。2015 年，他与 Timo Bernhard 和 Brendon Hartley 一起驾驶的 919 在赛事前三分之一阶段始终处在领先位置，但却因时间处罚而被罚离赛场。三位车手全力冲刺拿下亚军。2016 年，他和队友因水泵损坏而与勒芒冠军失之交臂。他最大的胜利是在 2015 年 11 月巴林的那场异常激烈的决赛中取得的：两根桶形节气门杆均发生损坏，因此只能全速行驶。919 凭借后台出色的工程技术以及车手超人般的敏锐才完成了比赛。这个冠军险些旁落。“与 Timo 和 Brendon 驾驶保时捷夺得我的第一个世界锦标赛冠军对我来说意义非凡，” Webber 在谈论此次夺冠时从来不会忘记提到他的队友。

而他与保时捷的亲密关系早已不是什么新鲜事。早在少年时期，他就驾驶过一辆从朋友那里借来的 911，并且他在购买自己的第一辆保时捷时直接选择了涡轮增压车型。如今，他的收藏包括 918 Spyder、911 R、GT3 RS（991）、911 GT2 RS（997）、911 GT3 RS 4.0、1954 年的 356 Cabriolet 和 1974 年的 2.7 Carrera。

个人履历
出生日期： 1976 年 8 月 27 日
出生地： 昆比恩（澳大利亚）
国籍： 澳大利亚
居住地： 白金汉郡（英国）
身高/体重： 1.83 米/76 千克
婚姻状况： 已婚，配偶安妮
兴趣： 运动、山地自行车、开直升机

个人网站： www.markwebber.com
Twitter： @AussieGrit

职业生涯
2016 保时捷 WEC 职业车手，LMP1 级别
纽伯格林、墨西哥城和奥斯丁站冠军
2015 保时捷 WEC 职业车手，LMP1 级别
与伯恩哈德/哈特利夺得车手世界冠军，
4 次冠军（纽伯格林、奥斯丁、富士、上海），
3 次杆位，其中 2 次是在勒芒耐力赛上
2014 保时捷 WEC 职业车手，LMP1
银石、富士和巴林站第三名
圣保罗站冠军
2013 一级方程式世界锦标赛第三名
（英菲尼迪红牛车队）
2012 一级方程式世界锦标赛第六名（红牛车队）
摩纳哥站、银石站第一名
2011 一级方程式世界锦标赛第三名（红牛车队）
圣保罗站第一名
2010 一级方程式世界锦标赛第三名（红牛车队）
巴塞罗那站、摩纳哥站、银石站、布达佩斯站第一名
2009 一级方程式世界锦标赛第四名（红牛车队）
纽博格林站、圣保罗站第一名
2008 一级方程式世界锦标赛第十一名（红牛车队）
2007 一级方程式世界锦标赛第十二名（红牛车队）
2006 一级方程式世界锦标赛第十四名（威廉姆斯 F1 车队）
2005 一级方程式世界锦标赛第十名
（宝马威廉姆斯 F1 车队）
2004 一级方程式世界锦标赛第十三名（捷豹车队）
2003 一级方程式世界锦标赛第十名（捷豹车队）
2002 一级方程式世界锦标赛第十六名
（米纳尔迪车队）
2001 F3000 锦标赛第二名（3 次获胜）
一级方程式试车手（贝纳通雷诺车队）
2000 F3000 锦标赛第三名（EFR/飞箭车队，1 次获胜）
一级方程式试车手（飞箭车队）
1999 国际汽联 GT 锦标赛
（梅赛德斯 AMG 车队，勒芒 24 小时耐力赛后选择退出）
1998 国际汽联 GT 锦标赛第二名（梅赛德斯 AMG 车队，5 次获胜）
1997 英国三级方程式锦标赛第四名（1 次获胜）
1996 英国福特方程式锦标赛第二名（4 次获胜）
福特方程式赛车节布兰兹-哈奇赛冠军
1995 澳大利亚福特方程式锦标赛第四名
福特方程式布兰兹-哈奇赛第三名

1994 首次参加澳大利亚福特方程式锦标赛
1991-1993 卡丁车比赛