保时捷控股车队马丁完美征服新加坡滨海湾赛道

新加坡. 又一个振奋人心的比赛周末于新加坡滨海湾赛道圆满落幕。在第九回合比赛中，来自保时捷控股车队的马丁（Martin Ragginger）以完美表现抢先冲过终点，夺得冠军。

尽管马丁得以在第九回合杆位首发，但他的夺冠之路仍旧艰难。以第二位发车的 PICC 追星车队小将门尼克（Nico Menzel）在第一道弯便发动猛烈攻势，对马丁制造了不小的压力。在前两名之后，锦龙车队车手乔思迈（Maxime Jousse）同样来势汹汹，全力咬紧门尼克。

在随后的比赛中，门尼克和乔思迈进入观望状态，在紧跟首位的同时，也期盼着能利用马丁

的任意失误进行超越。然而，这样的情况并未出现，三位车手均以完美表现全程领跑。最终，门尼克成功捍卫亚军席位，乔思迈拿下季军。

马丁在赛后的新闻发布会中表示："我今天的发车很好，但门尼克在第一圈便向我发起冲击，迫使我花费更多精力去防守。很显然，这样的情形容不得我有一丝错误，我在全力冲刺的同时还要保持警惕，避免失误锁死。比赛的最后阶段对于我们来说都很艰难，但大家都没有明显失误，很好地完成了比赛。"

在领跑方阵与后方车队之间，来自 Absolute Racing 车队的吉伯特（Mitchell Gilbert）则处境相对平稳。他利落地穿梭于新加坡滨海湾赛道的急弯与水泥墙之间，以第四名的成绩完成比赛。

中间梯队则由来自新丰泰 Fun88 的张大胜和来自保时捷中国青年车队的邓立恒（Andrew Tang）领航。两位车手自发车伊始便陷入激烈的追逐战，以第六位发车的邓立恒始终紧追前方的张大胜。

邓立恒几次试图超车，均被战术完备的张大胜成功抵挡。在比赛的最后时刻，邓立恒终于成功突破，以第五名完赛，张大胜则获得第六名。

B 组方面，来自 est Cola Thailand 的泰国车手符迪干（Vutthikorn Inthraphuvasak）成功卫冕。以 B 组杆位发车的符迪干位处中间梯队，在与来自捷成车队的陈友贤和来自 OpenRoad Racing 的谢汉耀周旋的同时，他也不断尝试突破。

来自 Absolute Racing 车队的 B 组车手袁波在排位赛中跑出了 B 组最快圈速。但由于在澳大利亚站第八回合比赛后受到处罚，他本次的发车位置并不靠前。但这位极具竞争力的车手仍全力奋战，陆续超过了陈友贤、谢汉耀，以及来自正通汽车车队的包金龙。

就在袁波逐渐接近的同时，符迪干成功超越了捷成车队车手崔岳，这无疑为他应对袁波的下一波攻势提供了喘息的空间。

激烈的角逐在最后一圈上演。袁波成功超越符迪干，随后却突然遭遇锁死，在 16 号弯前的通道撞向墙面，致使其战车的右前方保险杠损毁、轮胎脱离。符迪干因此得以反超拿下 B 组冠军。袁波则凭借残破的车身艰难开过终点线，以 B 组第二名完赛。紧随其后的是第三名陈友贤和第四名谢汉耀。意想不到的是，袁波在赛后受到了罚时 3 秒的处罚。最终，陈友贤升至 B 组亚军，而袁波则获得季军。

符迪干在新闻发布会上感叹道：“在最后几圈，我与袁波之间的差距非常小，他在最后一个弯角超过了我。但我仍全力加速，不到最后一刻决不放弃。最终，他在 16 号弯因刹车问题撞向墙面。但幸运的是，我们俩都完成了比赛。”

作为亚洲保时捷卡雷拉杯有史以来分差最小的赛季之一，本届杯赛剩余的最后两站将尤为关键。9 月 30 日，马来西亚站的比赛将再次打响，这又将是一场决定年度胜负的关键战役。蓄势待发的车手们正全力向上海的收官战发起冲刺，力图以完美表现共享亚洲保时捷卡雷拉杯的荣光。