

164,503 台 | 不忍说再见，第一代 Panamera 完美落幕

7 年前，由于融合了纯正跑车运动性和豪华轿车舒适性，保时捷全新 Panamera 惊艳了世界。7 年后，第一代 Panamera 的最后一台车在保时捷莱比锡工厂正式下线。从 2009 年 4 月至 2016 年 8 月，保时捷共生产了 164,503 台 Panamera。



第 164,503 辆第一代 Panamera (图为 Panamera GTS)



第一代 Panamera 的最后一台在莱比锡工厂下线了，大家依依不舍地为 Ta 送行
美好始于 2009 年。

投放市场之后，Panamera 最初只有一部分在莱比锡工厂生产，白车身会先在汉诺威大众工厂完成生产和涂装，然后最终被带到萨克森进行预装和总装。继 Cayenne 和限量版 Carrera GT 后，Panamera 是莱比锡工厂生产的第三款，Macan 则是第四款。



灯光绚烂的莱比锡工厂



莱比锡工厂第一代 Panamera 生产线

莱比锡工厂的生产总监 Dirk Kolar 回忆道：“随着 2009 年 Panamera 的发布，我们进入了一个全新的领域。这款运动型豪华轿车再次激励了我们。”事实证明它在美国和中国非常受欢迎，超过一半的 Panamera 车型最终在这些国家被消费者“领”回家。同时，Panamera 在德国本土也受到普遍欢迎。



莱比锡工厂生产总监 Dirk Kolar 正在仔细测量车辆加工间隙

让过去过去，让未来到来。现在，第一代 Panamera 最后一台正式下线，跟大家说再见了。但我们没有理由悲伤：第二代的 Panamera 现在完全在莱比锡工厂制造。“我们为它的每一寸肌肤感到自豪。” Kolar 说道。



全新 Panamera 在涂装车间



在生产线上进行预装的全新 Panamera



全新 Panamera 每一寸肌肤都来自莱比锡工厂