

以运动之名，保时捷全新 718 Cayman S 闪耀蓉城

今天，第十九成都国际汽车展览会开幕，保时捷携旗下顶级车型于车展 9 号馆惊艳亮相，带来了最纯正运动基因的新款保时捷 718 Cayman S 炫目亮相。

保时捷中置跑车的鼻祖——550 Spyder、前不久成功卫冕勒芒 24 小时耐力赛第 18 冠的 919 Hybrid、梦幻跑车新款 911 Carrera、插电混合动力的 Cayenne S E-Hybrid、极富驾驶乐趣的敞篷跑车 718 Boxster 都在本届车展中同台亮相，诠释“生于赛道，驰于公路”的赛道基因与跑车文化。



保时捷携旗下跑车闪耀第 19 届成都车展



一眼万年，全新 718 Cayman S 首次亮相成都

保时捷中国总裁及首席执行官方智勇先生（Mr. Franz Jung）表示：“中国豪华车细分市场正经历结构调整和消费者需求全面升级。2015年保时捷表现斐然。今后我们还将通过更具个性化的产品，积累和提升品牌价值，提升售后服务水平。”



2015年保时捷在中国的表现可谓斐然

2015年，中国也以超过 58,000 辆的新车交付量，一跃成为保时捷全球最大单一市场。2016年前7个月保时捷中国共交付 36,949 辆新车，延续了之前的强劲势头。同时，保时捷稳定拓展经销网络，至今在全国共建立了 94 家保时捷中心，为车主提供享誉全球的至臻服务。而在上海落成的全球最大的保时捷培训中心和将于明年投入运营的保时捷驾驶体验中心，都将进一步让中国消费者去体验最纯正的保时捷品牌的精髓。



方智勇先生揭幕全新 718 Cayman S，并与观众分享 718 车系的辉煌历史

历史传承与技术创新交相辉映，不变的中置四缸发动机跑车的赛车精神。上世纪五、六十年代，保时捷 550 Spyder、718 就用传奇般的成就横扫战场，青史留名；不久前 919 Hybrid 赛车又凭借搭载高效的四缸涡轮增压发动机夺得 2016 年勒芒 24 小时耐力赛第 18 冠，荣耀加身；如今，718 Boxster 和 718 Cayman 的诞生，以运动之名，为弯道而生，标志着保时捷回归中置四缸发动机跑车的光荣传统，开启了全新篇章。



保时捷 550 Spyder 曾在上世纪五、六十年代叱咤赛场



919 Hybrid 不久前为保时捷捧回第 18 座勒芒 24 小时耐力赛冠军奖杯

全新 718 Cayman 参数表

718 车型	Cayman	Cayman S
发动机	2.0 T	2.5 T
最大功率对应转速	184 kW (250 hp)	257 kW (350 hp)
最大扭矩对应转速	310 Nm	420 Nm
0-100 公里加速时间 (开启 Sport Chrono 组件)	5.4 s	4.2 s
最高时速	260 km/h	285 km/h



有何不同？中置发动机理念让一切成为可能。

一旦中置发动机启动，其他一切就变得不再重要。



只留下广袤无垠的世界，无穷无尽的弯道

全新 718 Cayman S 外观设计全面升级，精简不花哨，自信不拘谨。紧凑的车身比例，动感的运动气质。鲜明的前端和侧面进气口，以及较低的侧面轮廓还彰显了动态性能的大幅提升。尾灯之间的一体式保时捷徽标高光黑色饰条，使尾部给人的视觉感受更加宽大，魅力十足。



以运动之名，启四缸水平对置发动机跑车新篇章



一体式横贯尾灯饰条尽显优雅，动感十足

不仅外观颜值耀人，全新 718 Cayman S 的内饰设计也新意满满。核心部件是保时捷通讯管理系统（PCM），并可通过选装配置模块进行扩展，兼容 Apple CarPlay，不管个人对通讯系统的需求如何苛刻，都将变成可实现的“小目标”。



所有关于内饰的选装理想一秒钟变成可实现的“小目标”

全新 718 Cayman S 延续 718 时代的辉煌传统，不仅设计瞩目，更是融合未来跑车理念，呈现当今公路驾乘体验，用实力打破日常世界的乏味无聊。而保时捷品牌的历久弥新，也正是其吸引万千车迷的永恒魅力。