

## 激情澎湃 | 加装性能组件的 Macan Turbo 车型在华正式接受预定！

特立独行之人从不随波逐流。作为高性能 SUV 市场的翘楚，Macan 自亮相以来，不断刷新业界对高性能跑车的认知。如今，其旗舰车型将让驾驶员拥有更极致的驾驶体验 — 加装性能组件的 Macan Turbo 正式面世啦！

作为 Macan 车系顶配车型，驾驶性能更强劲、响应更快、颜值更高，令人侧目。该车型即日起开始接受预定（在华售价为 1,124,100 人民币，包含增值税）。



### *再次优化的性能令 Macan Turbo 实力傲视群雄*

新的挑战是前进过程中源源不断的引擎推动力。经过性能组件优化后，Macan Turbo 加持 3.6 升双涡轮增压 V6 发动机，最大功率可输出 324 kW (440 hp)，较未安装性能组件的车型提升了 30 kW (40 hp)；从静止加速至 100 km/h 仅需 4.4 秒（较未配备性能组件车型快 0.4 秒），最高时速达 272 km/h（提高 6 km/h）。

新车型可在 1,500 到 4,500 rpm 的宽泛转速区间实现 600 Nm 的最大扭矩（较未配备性能组件车型提升 50 Nm）。在 “Sport Plus”（运动升级）模式下，加装性能组件后的 Macan Turbo 从 80 km/h 到 120 km/h 的加速时间可缩短至 2.9 秒（较未配备性能组件车型快 0.2 秒）。惊人的数字，isn' t it？



3.6 升双涡轮增压 V6 发动机，可提供 324 kW (440 hp) 的输出功率



统一完备的改装升级进一步提高了 Macan Turbo 的“杀伤力”

时刻标榜保时捷的赛车理念，加装性能组件的 Macan Turbo 不仅动力性能登峰造极，其他配置同样出类拔萃。全新开发的制动系统、运动控制底盘、Sport Chrono 组件、可自动调节

行车高度的空气悬架、以及运动排气系统均作为标配提供。前六活塞刹车卡钳搭配直径为 390 mm 的制动盘，相比没有配置性能组件的 Macan Turbo，其制动盘直径增加了 30 mm。



*精雕细琢的内饰能够满足对细节要求颇高的你*

轻触按钮，即可启动标配的保时捷主动悬挂管理系统（PASM），带来与众不同的运动驾驶感受，趁年轻，去躁吧！



我们致力于打造的日常实用性与赛道性能完美结合的跑车。Sport Chrono 组件可使这一款 Macan Turbo 的运动性能再次提升。在“Sport Plus”（运动升级）模式下，Sport Chrono 组件可将底盘、发动机和变速箱调节至最极致的运动状态，并激发运动排气系统更感性的声浪。



Macan 旨在打造卓越充实的生活。加装性能组件的 Macan Turbo 还拥有一系列量身打造的选装配件——Turbo 外饰组件，包括采用黑色高光漆处理的 21 英寸 911 Turbo Design 车轮、带保时捷动态照明系统升级版（PDLS Plus）的 LED 主大灯以及诸多其它黑色元素，各种选择打造自己的专属风格。

作为跑车的创造者，我们深知驾驶者与跑车之间的关系应该是融合的。为了更好地“人车合一”，这一款 Macan Turbo 内饰组件采用 Alcantara 面料打造的黑色全皮内饰、随处可见的彩色饰边，以及碳纤维装饰物（如带发光车型标志的碳纤维车门槛护板），无论想内饰如何个性化，一切梦想都将照进现实。



让平凡的每一天不平凡，体验生活中最真实、最直接的原始情感。最后问一句，定吗？