

精简的艺术 | 揭晓保时捷跑车高效能的秘密

提高能效，而不妥协性能，这是精简的艺术，科技的力量……

精简是一种艺术。在汽车行业，车身轻量化、排量及气缸数的精简，都是这种精简艺术的体现。然而，精简并不意味着性能的牺牲。如何从精简的科技中带来更强劲的性能？接下来就为大家揭晓：精简的奥秘。

涡轮就是发动机精简艺术的体现之一。保时捷借此赢得过几乎各类型赛事的冠军。它的制胜关键是：小排量、低油耗，但能提供更多动力。这一点上在 LMP1 组别的 919 Hybrid 上发挥得最为淋漓尽致。



搭载 2.0 升 V4 涡轮增压汽油发动机的 919 Hybrid 赛车

919 Hybrid 赛车的高性能得益于带有能量回收系统的 4 缸涡轮增压发动机。两套能量回收系统可回收前桥的制动能量和废气能量，并储存在锂离子蓄电池中。919 Hybrid 整个混合动力系统可输出高达约 900 hp 的功率。



带领保时捷迎来第 18 座勒芒 24 小时耐力赛冠军奖杯的 919 Hybrid 赛车

保时捷凭借优异的 919 Hybrid 赛车在 2015 年世界耐力锦标赛（WEC）上获得制造商和车手双料总冠军，并连续在 2015 年和 2016 年的勒芒（Le Mans）24 小时耐力赛上夺得了冠军。



再度夺冠勒芒，在 919 Hybrid 上欢呼的车手们

因此，精简并不等同于简化，它是科技的进步和汽车元件设计的精致化。

全新 718 车系也是精简艺术的“大师”。相比上一代车型，搭载全新的水平对置式 4 缸涡轮增压发动机 的 718 Cayman 和 718 Boxster，在大幅降低排量的情况下，性能却有增无减。



全新 718 Cayman 与 718 Boxster 的四缸水平对置涡轮增压发动机

相较前款,全新 718 Cayman 的发动机排量从 2.7 升大幅下降到 2.0 升,但最大扭矩却提升了 20 Nm,达到 310 Nm。而 718 Cayman S 发动机排量也降低了 0.9 升:从 3.4 升减少到 2.5 升,但在可变几何涡轮 (VTG) 技术的加持之下,发动机最大扭矩和最大功率却分别提升了 50 Nm 和 18 kW (25hp) 之多,达到 420 Nm 和 257 kW (350hp)。



颜值与实力兼具的全新 718 Cayman 和 718 Cayman S

全新 718 Boxster 也是如此,虽然发动机排量从 2.7 升减小为 2.0 升,性能却大幅提升—

—最大扭矩提升至 310 Nm（上一代是 280 Nm）。全新 718 Boxster S 搭载的 2.5 升水平对置式四缸涡轮增压发动机，较前款排量减少了 0.9 升，但最大扭矩比前代车型增加了 60 Nm，达到 420 Nm。



有媒体朋友戏称全新 718 Boxster 为“劳模”，吃得更少，跑得更快~

新款 911 Carrera 也是这样的一位“颠覆者”。自 911 车系诞生以来，保时捷首次将配备于顶级车型的双涡轮增压发动机应用于基础款车型上。相比前款，新款 911 Carrera 发动机排量从原来的 3.4 升减少到 3 升，但最大功率却从 350 hp 增加到 370 hp，最大扭矩从 390 Nm 增加到了 450 Nm。



路在脚下，新款 911 Carrera

另一位精简艺术的“明星”就是不久前亮相的全新 Panamera Turbo 与 Panamera 4S。基于适型化发动机设计理念，全新 Panamera 用更小的排量将性能演绎到极致：它不仅有强劲的动力，效率同样无比卓越。



全球首发仪式上的全新 Panamera Turbo

全新 Panamera Turbo 的 V8 发动机从上一代的 4.8 升减少到 4.0 升，但最大功率却从 520hp 增加到 550 hp，最大扭矩也从 700 Nm 增加到 770 Nm。这款发动机令全新 Panamera Turbo 百公里加速只需 3.8 秒，开启 Sport Plus 模式后可缩短至惊人的 3.6 秒。在纽伯格林北环赛道上，全新 Panamera Turbo 跑出了单圈 7 分 38 秒的成绩，创造了四门 GT 的新纪录。



全新 Panamera Turbo 车型上搭载的 V8 双涡轮增压发动机

同时，全新 Panamera Turbo 也是第一款在发动机内采用全新自适应气缸控制技术的保时捷车型。在低负荷运转时，系统可将 8 缸发动机临时调整为 4 缸模式，根据 4 缸运转期间的功率需求，发动机可将耗油量降低高达 30%。

一切恰到好处，我们称之为“精简的艺术”，保时捷就是保时捷，我们始终坚持自身最初的原则和宗旨。既不骄傲自大，也不妄自菲薄。既不哗众取宠，也不低调沉默。只是一直在变得更好。