

第五和第六回合预告

微笑启程，亚洲保时捷卡雷拉杯向“幸福之城”进发

武里南。亚洲保时捷卡雷拉杯第五和第六回合的比赛即将在泰国武里南国际赛道拉开战幕。24位亚洲顶尖GT车手将会在“微笑之国”上演巅峰对决，炎炎夏日再度升温！

来自锦龙车队的乔思迈 (Maxime Jousse) 以 91 分的总积分榜首身份出征“幸福之城”武里南。在六月份于日本富士国际赛车场举行的第三、四回合比赛中，乔思迈分别斩获季军和冠军，以 11 分的领先优势独占鳌头。来自 PICC 追星车队的门尼克 (Nico Menzel) 则以 80 分暂居总积分榜第二名，他在日本站的比赛中以稳定的发挥全力捍卫自己的位置，在两回合比赛中分别收获了亚军和季军。

然而，富士站的最大看点无疑是来自保时捷中国青年车队邓立恒 (Andrew Tang) 的精彩表现。在经历了上海揭幕战的短暂沉寂之后，邓立恒终于在富士站大振声威。在排位赛中，邓立恒便以成熟的表现锁定了第三回合的首发杆位，并因此轻松借势夺冠，首度登上亚洲保时捷卡雷拉杯的领奖台。在第四回合的季军成绩使邓立恒成功挤掉来自新泰丰 Fun88 车队的张大胜，以 64 分晋升总积分榜第三名。张大胜尽管在两场比赛中均表现果敢，却仅能以 61 分退居总积分榜第四名。

来自 Absolute Racing 车队的吉伯特 (Mitchell Gilbert) 则频繁地让自己陷入拉锯战中，这种韧劲尚未为这位澳大利亚新秀带来胜利。在一众领头羊之后，吉伯特以 56 分暂居总积分榜第五名。

起用于 2014 年的武里南国际赛道是亚洲最新的赛道之一。这条由知名车手提尔克 (Hermann Tilke) 设计的赛道全长 4.554 公里，包含了数个急弯角和 3 条长直道，要求车手展现专业级别的速度控制能力。

这条技术性的赛道也为来自正通车队的包金龙创造了突破的可能性。这位中国车手目前处于总积分榜第九名，以 10 分的明显优势领先第十名的崔岳，来自捷成车队的崔岳目前积 33 分。



泰国站也将迎来保时捷控股车队车手马丁 (Martin Ragginger) 在本赛季的首次亮相。这位澳大利亚车手曾驾驶全新 911 GT3 R 征战德国 ADAC GT Masters 大师赛，随后成功转战亚洲保时捷卡雷拉杯，一直是杯赛领奖台的常客。

B 组方面，来自 Absolute Racing 车队的袁波势不可挡，以 94 分雄踞 B 组积分榜第一名。袁波在本赛季的所有比赛中均表现强劲。在上个比赛周末，袁波更是以双回合冠军及 B 组排位赛最快圈速的成绩完美征服日本富士国际赛车场。

唯一能撼动袁波统治地位的是其对手兼好友，来自 est cola Thailand 车队的车手符迪干 (Vutthikorn Inthraphuvasak)。这位雄心勃勃的对手数次向首位发起追击，接连为车迷们带来了几个堪称本赛季最精彩的比赛瞬间。这位泰国车手目前积 82 分，并有可能利用本次武里南站的主场优势缩短与袁波之间的 12 分差距。

对于来自 True Visions Motorsports 的泰国车手宾查劳 (Suttiluck Buncharoen) 和来自 Racing Spirit Thailand 车队的昆普洛美 (Sontaya Kunplome) 而言，此次泰国站比赛也意味着他们将重返故土，在自己熟悉的赛道上比赛，场地优势明显。

“本赛季赛程近半。对于车手们来说，无论是要捍卫现有领先优势，还是想在积分上有所突破，泰国站的比赛都尤为关键。” 保时捷中国赛车运动经理季博安 (Alexandre Gibot) 表示，“这是一个振奋人心的比赛周末，各种精彩对决将会轮番上演。”

在富士站中，上届杯赛的 B 组总冠军，来自捷成车队的陈友贤在第三回合斩获季军，并最终在两回合比赛结束后积 50 分，获得同样积分的还有来自 Modena Motorsports 车队的申庄。排在两位车手之前的，是积 57 分的 Modena Motorsports 车队车手申威。

另一位 B 组冠军的有力争夺者是来自 OpenRoad Racing 车队的谢汉耀，他在富士站的第四回合比赛中，凭借与袁波和符迪干之间的激烈角逐，奋力拿下亚军，这也是他本赛季首度登上领奖台。目前，谢汉耀以 61 分暂居 B 组积分榜第三名。



谢汉耀将缺席泰国站的比赛，改由同样来自 OpenRoad Racing 车队的加拿大车手翰思科 (Scott Hargrove) 代替出战。翰思科今年 21 岁，曾多次在加拿大保时捷 GT3 杯挑战赛中获胜。

除此之外，来自百得利车队的李超积 48 分，排名 B 组积分榜中段。紧随其后的是同积 40 分的宾查劳和特里斯拉。

来自 Team Formax 车队的杨智永在富士站的比赛中感受到了杯赛的激烈战况。这位新晋车手正在末位艰苦奋战，却难有所突破。而此前缺席了富士站比赛的来自 RC Racing 车队的蒋长青将于泰国站重返赛道。

武里南国际赛道的高速弯道也为一众 B 组车手提供了绝佳的竞技平台。例如，来自 LKM Racing 车队的邵玉龙、来自 Arrow Racing 车队的冯锐森，以及来自 Prince Racing 车队的刘志勇都将有机会凭借技术性优势提高现有积分。

盛夏已至，亚洲顶级赛事也如期而来。车手们正在为本年度最热门的赛事全力备战中，武里南站的胜利者必能面带微笑地结束他们“幸福之城”的征途。

关注亚洲保时捷卡雷拉杯精彩赛事的观众可以在北京时间 7 月 9 日的 17:50 和 7 月 10 日的 14:25 于亚洲保时捷卡雷拉杯官网 (www.carreracupasia.com) 及乐视体育频道观看第五和六回合的赛事视频直播。



亚洲保时捷卡雷拉杯 2016 赛季

富士国际赛车场

2016 年 7 月 8-10 日

暂定参赛名单

车号	参赛车手姓名	组别	国籍	车号	参赛车手姓名	组别	国籍
2	Prince Racing 刘志勇	B	中国香港 中国香港	19	新丰泰 Fun88 车队 张大胜		中国 中国
3	B-Quick Racing Team 瓦内 Shaun VARNEY*	B	泰国 新西兰	21	OpenRoad Racing 翰思科 Scott HARGROVE *		中国香港 加拿大
5	捷成车队 陈友贤	B	中国香港 新加坡	22	LKM Racing 威廉 William BAMBER *		马来西亚 新西兰
6	Absolute Racing 袁波	B	中国香港 中国	23	Daniel BILSKI 毕思格 Daniel BILSKI *	B	中国香港 中国香港
7	Team Formax 杨智永*	B	马来西亚 马来西亚	28	Modena Motorsports 申庄	B	中国香港 中国香港
8	Racing Spirit Thailand 昆普洛美 Sontaya KUNPLOME	B	泰国 泰国	55	正通汽车车队 包金龙		中国 中国
9	百得利车队 李超	B	中国 中国	68	锦龙车队 乔思迈 Maxime JOUSSE		中国 法国
10	保时捷中国青年车队 邓立恒 Andrew TANG		中国 新加坡	77	捷成车队 崔岳		中国香港 中国
11	RC Racing 蒋长青*	B	新加坡 中国台北	78	True Visions Motorsports Thailand 宾查劳 Sutttiluck BUNCHAROEN	B	泰国 泰国
16	Modena Motorsports 申威	B	中国香港 中国香港	86	保时捷控股车队 马丁 Martin RAGGINGER		中国 中国
17	Arrows Racing 冯锐森	B	马来西亚 中国香港	88	Absolute Racing 车队 吉伯特 Mitchell Gilbert		中国香港 澳大利亚
18	est cola Thailand 符迪干 Vutthikorn INTHRAPHUVASAK	B	泰国 泰国	99	PICC 追星车队 门尼克 Nico MENZEL		中国香港 德国



亚洲保时捷卡雷拉杯 2016

合作伙伴

亚洲保时捷卡雷拉杯获美孚 1 号及米其林轮胎两家车坛知名企业鼎力支持。保时捷和美孚 1 号最早于 1996 年就建立伙伴关系，双方在研发方面紧密合作，如今每一台新制成的保时捷发动机均注入了 Mobil 1 的高性能润滑油。米其林是亚洲保时捷卡雷拉杯的轮胎合作伙伴，每位参赛车手都能体验到最先进的轮胎，米其林轮胎的稳定表现和崭新科技使许多世界级车队的成绩不断提升。保时捷和米其林签订全球合作协议，继续米其林和亚洲保时捷卡雷拉杯的伙伴关系，彼此合作亲密无间。亚洲保时捷卡雷拉杯由马来西亚的亚洲赛车运动有限公司 (Motorsport Asia Limited) 筹办。

保时捷 911 GT3 Cup (991 款)

保时捷 911 GT3 Cup 赛车是新款 911 GT3 (991 款) 的赛车版。这款全新标准赛车基于第七代 911 车型，2013 赛季用于保时捷美孚 1 号超级杯，2014 赛季首次亮相亚洲保时捷卡雷拉杯。

新款保时捷 911 GT3 Cup 赛车采用 3.8 升水平对置六缸发动机，功率达到 460hp (338kW)，对应转速为 7500 转，比旧款的功率增加 10hp。由保时捷赛车运动部门研发的六速式变速箱 (采用方向盘换挡拨片) 首次应用于保时捷的杯赛赛车上，车手可通过控制方向盘上的换挡拨片把动力传送到后轴。此外，保时捷赛车运动部还全新研发了赛车采用的中央固定式 (单螺丝快拆式) 轮毂。米其林提供的赛车专用轮胎宽度有所增加，前轮为 27cm，增加了 2cm，后轮为 31cm，增加了 10mm。

跟前代相比，轴距增加了 100 毫米，改进了极限环境下的操控。赛车采用了保时捷赛车运动部门全新研发而成的 18 寸中央固定式 (单螺丝快拆式) 轮毂。新款 911 GT3 Cup 赛车的制动系统在耐久度上更进一步，采用前通风全钢刹车碟，铝制六活塞卡钳 (前轴) 和四活塞卡钳 (后轴)。

安全设施得到强化，全新设计的防滚架和赛车座椅能够全面保护车手，位于车顶的救援专用口可令救援人员更容易对车手进行医疗施救，或把车手从赛车中救出。

跟公路版一样，新款 911 GT3 Cup 赛车采用铝合金结构，车重仅为 1175 公斤，在减轻车身重量的同时，进一步优化了刚性。



关于亚洲保时捷卡雷拉杯

亚洲保时捷卡雷拉杯迎来第十四个赛季，于2003年首次开赛后从未中断。作为保时捷“单一车型”赛事成员，它在亚洲GT跑车赛事中独占鳌头，获得车迷热烈拥戴，传媒争相报导。

赛事将刺激的赛车比赛带到区内每一个角落。车手阵容多元化，来自亚洲、欧洲各地以及泛太平洋地区，包括经验丰富的专业车手，以及天份极高且雄心勃勃的“绅士”车手。

关于保时捷中国

继1931年，费迪南德·保时捷（Prof. Ferdinand Porsche）先生于德国斯图加特创立保时捷设计工作室后，凭借两代人的不懈努力，1948年，其子费利·保时捷（Ferry Porsche）先生将保时捷的设计理念变成了现实，也标志着保时捷跑车品牌的诞生，并使之成为跑车界的传奇。随着数十年的发展，保时捷现已成为享誉全球数十载的顶尖跑车品牌。秉承“Intelligent Performance”之卓越理念，保时捷锐意创新，不断进取，以为全球跑车爱好者提供集卓越性能与非凡效率于一身的完美跑车为己任，不断拓展跑车设计与制造的新境界。

自2001年进驻中国市场以来，保时捷中国便致力于为每一位渴望挑战、追求完美的中国车友带来品牌所倡导的运动体验与创新精神。此外，来自保时捷全系顶级跑车的无限魅力亦得以倾力呈现——以全新718 Boxster及718 Cayman之名续写传奇色彩的原911系列跑车、久负盛名的中置发动机跑车Boxster和Cayman、豪华SUV翘楚Cayenne、时尚SUV先锋Macan、四门GT跑车Panamera以及未来超跑918 Spyder均以超凡性能与极致设计诠释着保时捷品牌对于完美品质所秉持的至臻坚持。

至今，保时捷在中国共拥有 93 家保时捷中心，确保每一位中国车主均能体验到保时捷享誉全球的至臻个性化服务。2015 年，保时捷中国创造了在中国大陆、香港及澳门累计交付 58,009 台新车的杰出业绩，中国已经成为保时捷全球最大的单一市场。2016 年，保时捷中国期待在华夏大地上谱写更加辉煌灿烂的全新篇章。

亚洲保时捷卡雷拉杯官方社交媒体

了解最新赛事咨询，请关注以下官方社交媒体账号：



官方微博: <http://weibo.com/carreracupasia>

官方微信:



Facebook:

<https://www.facebook.com/carreracupasia>



Twitter: <https://twitter.com/carreracupasia>



Instagram: <http://instagram.com/carreracupasia/>

