不是每一台跑车都叫 GTS

不是每一台保时捷都能印上“GTS”的标识。

征战塔格·佛罗热（Targa Florio）赛事的 904 GTS

1963 年，保时捷赛车运动部门推出具有里程碑意义的 904 GTS——GTS 是 Grand Turismo Sport 的缩写，意指适合长距离行驶的高性能赛车。

Ferdinand Alexander Porsche 先生与 904 模型

同时，Ta 也拥有惊艳动感的外观，被誉为“史上最美赛车”之一。随后，GTS 不断进化，逐渐发展成兼具“实力担当”和“颜值担当”的保时捷车型的专属名称。

作为 GTS 家族的第十位成员，Macan GTS 是 Macan 家族中最具运动个性的一位。

Ta 是拥有跑车基因的紧凑型 SUV，无论公路还是赛道，都能给驾驶者带来无与伦比的驾控乐趣。越过山丘都是小儿科，冰雪地对 Ta 来说都是小 Case！

其发动机基于兄弟车型 Macan S 的 3.0 升双涡轮增压发动机升级而成。改进进气道、降低排气背压并加大增压压力后，发动机输出功率达到 360 hp；最大扭矩达到 500 Nm。在装备 Sport Chrono 组件后，5 秒！只需 5 秒，即可轻松

破百。

Macan GTS 的离地间隙比其兄弟 S 车型降低了 15 mm，标配保时捷主动悬挂管理系统（PASM）自适应减震器控制也采用了更运动的设置，用一种新方式演绎何为“弯道行驶游刃有余”。

如其他 GTS 车型一样，更为进取、动感的外观可是彰显特殊身份的名片：前裙板、后裙板、车顶扰流板以及专属 20 英寸车轮、大灯、尾灯等等皆采用黑

色，无论外表还是内心，都更忠于赛道，更狂躁。

车内前排标配两张 GTS 运动座椅，其中部使用 Alcantara 面料并在头枕上加以 GTS 标志既彰显出 GTS 车型的独特个性，同时设计师的品味也展露无遗。

此外，Macan GTS 还率先在 Macan 车型系列中采用了全新 LED 大灯，可提供类似日光的精确照明质量，并在各种气候条件下实现最大光线穿透性。

新款 911 车型上首次亮相的全新保时捷通讯管理系统（PCM），可是 Macan GTS 车型的标配。便捷性不用多言，上手的时间没准比你的 iPhone 还快！

高档的 Burmester 音响系统的输出功率高达 821W，可为漫长的旅途带来美妙的天籁，快！来一曲《自由飞翔》...不对，BGM 应该是贝多芬的《欢乐颂》第四乐章！

怎样的配乐，可以一路单曲循环却百听不厌？保时捷拥有独一无二的声效概念，涵盖了极广阔的频谱，Macan GTS 也不例外，澎湃声效与产品特性相得益彰。

生命在于运动，生活要有激情！Macan GTS 不仅延续了 GTS 家族的纯粹性能，更凭借其紧凑型 SUV 得天独厚的优势，将 GTS 的运动精神和日常使用性完美结合。其超高回头率绝对符合 “GTS” 的头衔！