

Le Mans 24 | 序幕：勒芒 LMP1 规则大揭秘

6月18日-19日，这个火热的六月将迎来全球最受瞩目的赛车赛事之一：第84届勒芒24小时耐力赛。作为17届比赛的冠军得主，保时捷将以卫冕者身份，再次出征本届勒芒24小时耐力赛。



群雄角逐，勒芒24小时耐力赛

作为世界最著名的三大赛车运动之一，勒芒24小时耐力赛被公认为是全球最富挑战性的赛车比赛。由原型车和GT组赛车参加的比赛共分为4个组别。LMP1和LMP2组别均由原型车组成参赛。而LMGTE Pro（专业组）由经过改装的跑车组成，如保时捷911 RSR。这些赛车也同样参与LMGTE AM（业余组）的比赛。

LMP1在4个组别中位列最高等级。作为这样一个世界顶级赛事，LMP1组别又有哪些规则呢？今天，我们就来揭秘这场世界最尖端汽车比赛规则。

— 参赛车型 —

勒芒当然是残酷无情的。作为高度专业的比赛，LMP等级的车都是原型车，简单来说，这些赛车都不是以量产车为样本而打造。LMP等级的赛车构造完全是为了符合比赛技术标准所打造，其中LMP2级别的赛车允许采用开放式（无车顶）结构，GT级别赛车则必须以公路版量产车为基础，对其作出赛车化的深度“改装”。



保时捷 919 Hybrid 将出战勒芒耐力赛最高级别：LMP1 组

— 发动机 —

在这激烈角逐的 24 小时里，持续稳定的强劲动力，是赛车取得胜利的重要保证。在发动机的使用上，赛车不能无限制的使用新发动机。每部 LMP1 赛车在同一个赛季中使用新发动机的数量不得超过 5 台。这项规定禁止“针对特定赛道研发特殊发动机”的作弊行为。



持续强劲的动力是取得胜利的关键

— 轮胎 —

争分夺秒的比赛中，时间决定成败。即便是轮胎的磨损程度，也因为影响比赛用时而会最终影响比赛结果。在 6 小时的比赛中，每部赛车通常被允许在排位赛和正式比赛中一共使用 24 个干胎，在巴林和上海站则可以使用 32 个。雨胎和中性胎则无数量限制。



更换轮胎，让赛车跑出最好状态

— 获胜规则 —

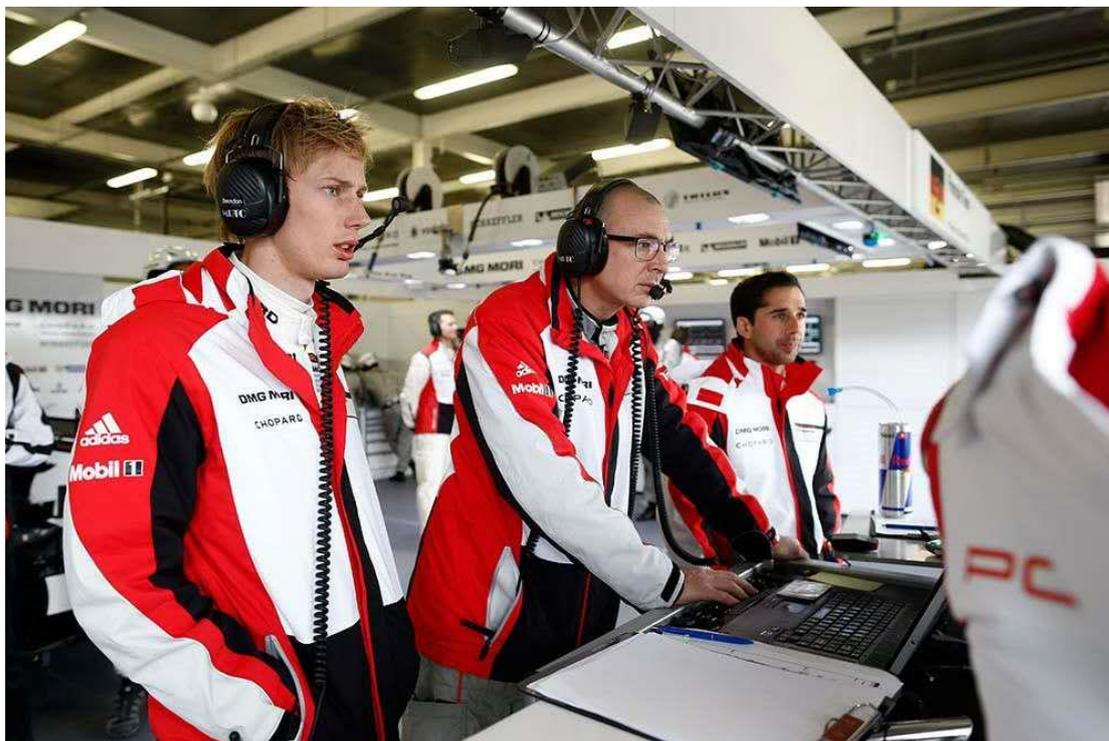
勒芒 24 小时耐力赛，顾名思义，考验的不只是速度，更是耐力。整个比赛时间将持续 24 小时，在规定时间内行驶距离最长，也就是圈数最多的车组，即为优胜者。其他八场世界锦标赛的时长为 6 小时，相比之下，难度系数高下立判。



争分夺秒，为了跑得更远

— “全程黄色预警” 赛段 —

勒芒 24 小时耐力赛严酷的比赛规则，对赛车和车手都是极大的考验。在 24 小时的紧张对决中，难免会发生意外或者是出现其他干扰状况。为此，赛事组委会设立了“全程黄色预警”阶段，作为除安全车之外的另一项重要安全保障。在这个阶段，所有车手都必须在赛会干事的指令下将车减速至 80 公里/小时，并且与前车保持一定距离。



严密监控，保障赛场安全

— 积分体系 —

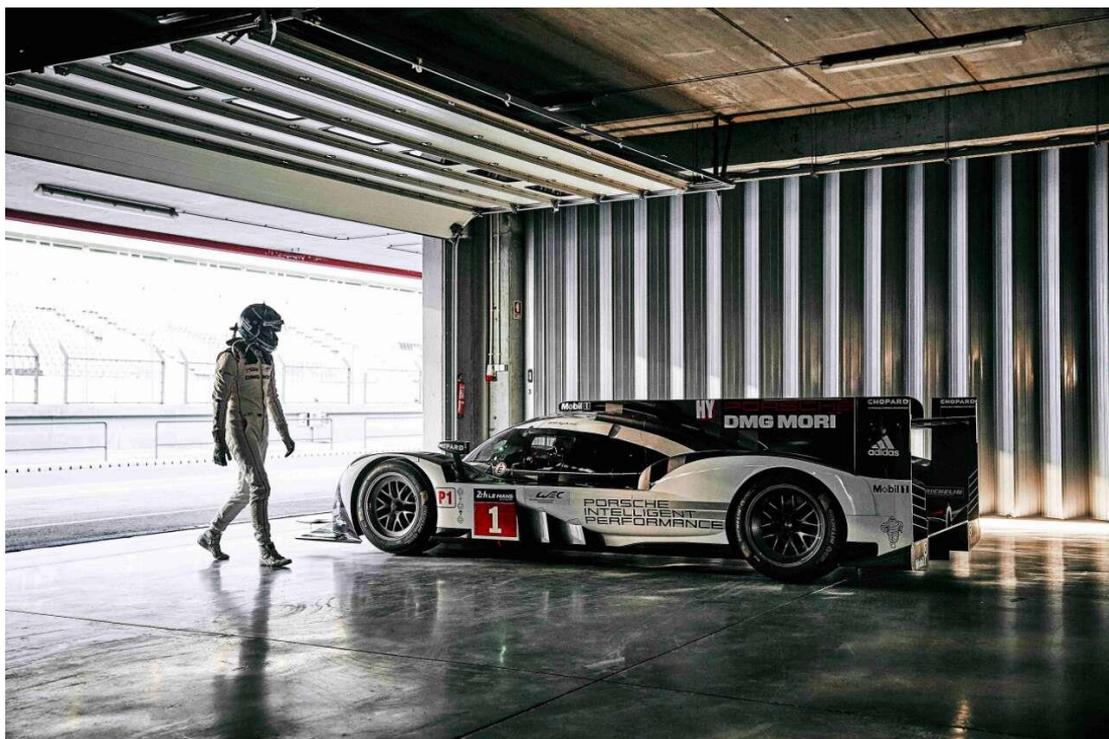
世界耐力锦标赛（WEC）的积分体系一般与一级方程式赛车的体系相同，比赛的前十名依照排名可分别获得 25-18-15-12-10-8-6-4-2-1 的积分，而在勒芒 24 小时耐力赛这场最为艰苦的比赛中，前十名的车组将给与双倍积分。另外在所有比赛中，摘夺杆位（第一个发车位置）的车队可额外获得一个积分。



保时捷车手：以领跑车手积分榜的姿态出征勒芒赛

— 排位赛 —

LMP1 和 LMP2 赛车的共同排位赛会持续 20 分钟。每次需要两位车手依次驾驶，然后将他们的最佳单圈成绩加权平均，得到其排位赛的成绩。



出征，为荣耀而战

相比其他赛车运动，勒芒 24 耐力赛对赛手和赛车的考验更加严峻。既然时间如此宝贵，那在比赛中少进维修站当然会节省更多秒数，有助于最后的胜利。作为勒芒赛事的超级英雄，17 座冠军得主保时捷当然有独特战略布局，而下面的 [2016 保时捷勒芒金字塔](#)就是最佳诠释。

24 hours of Le Mans

2016. 6. 18 -19



Circuit de la Sarthe

长度: 13.629 公里 / 弯道数: 38

时刻表 (北京时间)

自由练习 1	2016. 6. 15 22:00
排位赛 1	2016. 6. 16 04:00
排位赛 2	2016. 6. 17 01:00
排位赛 3	2016. 6. 18 04:00
Warm-Up	2016. 6. 18 15:00
正赛	2016. 6. 18 21:00

(为保证最佳观看体验，请锁屏后，横屏浏览。)

2016保时捷勒芒金字塔 2016 PORSCHE 24 HOURS OF LE MANS PYRAMID



24
LE MANS

始于1923年的勒芒24小时耐力赛是WEC世界耐力锦标赛的核心赛事

比赛中3位车手为一个车组，驾驶1台赛车，完成连续24小时的竞赛，驾驶里程最长的车队获胜
一般获胜车队平均行驶里程均超过5000KM

勒芒夺冠世界纪录

2015 年保时捷第 17 次夺得勒芒 24 小时耐力赛冠军



2016勒芒24小时耐力赛赛道

名称：拉-萨尔特赛道
赛道周长：13.629公里
赛道数量：38个
比赛时间：6月18—19日



LM P1

PORSCHE 919 HYBRID

由独立车队运作，允许汽油、柴油及混合动力车参赛，规定驾驶组别的车手必须全部是专业车手



PORSCHE TEAM 1 PORSCHE TEAM 2

参赛车手-2016

Timo Bernhard
Mark Webber
Romain Dumas
Neel Jani
Brendon Hartley
Kevin Estre
Marc Lieb

1
2

LMP-勒芒原型车组别
LE MANS PROTOTYPE



LM P2

保时捷夺冠记录

允许封闭式舱以及开放式座舱，但不允许使用柴油引擎的赛车参赛



2008 年 Jas Verstappen 等三位荷兰车手驾驶 Porsche RS Spyder 赢得了该组别

LM GTE PRO

PORSCHE 911 RSR

允许封闭式舱以及开放式座舱，2车门，2或2+2座位布局，所使用的赛车是经过量产车改装的赛车



PORSCHE MOTORSPORT
PORSCHE MOTORSPORT
DAMPNEY PRON RACING

Earl Bamber
Nick Tandy
Richard Lietz
Christian Ried
Frederic Makowiecki
Patrick Pilet
Michael Christensen
Jorg Bergmeister
Kevin Estre
77
92

Michael Wainwright

Khaled Al Qubaisi
Gianluca Roda

GTE-新量产改装车组别

LE MANS GRAND TOURISME ENDURANCE



LM GTE AM

PORSCHE 911 RSR

所使用的赛车性能规格与LM GTE Pro组别相同，但赛车车手必须大于12个月，每辆车内必须配备业余车手



KCMG
GULF RACING
ABU DHABI-PRON RACING
PRON COMPETITION