

保时捷在勒芒取得第 18 次全胜

上海/斯图加特.自午夜起，保时捷与丰田开始在勒芒展开 24 小时耐力对决，结局非常出人预料。在最后一圈之前，丰田看起来非常有希望夺冠，但随后这辆原型车却停在了赛道上。一圈后，Romain Dumas（法国人）、Neel Jani（瑞士人）和 Marc Lieb（德国人）驾驶的 2 号保时捷 919 Hybrid 在 263,000 名观众见证下率先越过了终点线。2014 年在巴西，这三名车手就曾驾驶输出功率为 662 kW（900 PS）的原型车取得他们的首个冠军。

保时捷在这场全球最艰难的赛事中成功取得第 18 次全胜。这座全球最有分量的奖杯之一将连续第二年留在保时捷总部，因为保时捷既是纪录保持者，又是卫冕者。2015 年，Earl Bamber（新西兰人）、Nico Hülkenberg（德国人）和 Nick Tandy（英国人）驾驶保时捷 919 Hybrid 夺得冠军。保时捷在勒芒的首个勒芒冠军要追溯到 1970 年 6 月 14 日，由当时驾驶 917 KH Coupé 的 Hans Herrmann 和 Richard Attwood 夺得。

由耐力赛冠军 Timo Bernhard（德国人）、Brendon Hartley（新西兰人）和 Mark Webber（澳大利亚人）驾驶的 1 号保时捷 919 Hybrid 在晚间进行了一次长时间的进站维修，之后奋力追赶，最终名列总积分榜第 13 位，LMP1 级别排名第 5。保时捷在勒芒获得了共计 71 分的国际汽联世界耐力锦标赛（WEC）制造商排行榜积分。相比其他 8 场 6 小时耐力赛，勒芒 24 小时耐力赛积分将翻倍。在 WEC 排行榜上，保时捷车队以 127 分领先于奥迪（95 分）和丰田（79 分），排在第一位。在车手排行榜上，Dumas、Jani 和 Lieb 以 94 分的总分领先第二名 39 分。

保时捷如何在周日午后赢得这场比赛：

Marc Lieb 在第四阶段表现抢眼，他驾驶 2 号保时捷 919 Hybrid，偶尔处于领先，并在 11 小时 50 分钟跑完第 331 圈后将车交给了 Neel Jani。这位瑞士车手分别在 345 圈、359 圈和 373 圈后进站加油。在跑完 381 圈后，由于车胎轻微漏气，他不得不进站维修，在比赛的最后时刻，似乎第二名已经是能够取得的最好成绩了。但就在那时，领先的丰田赛车在最后一圈前停在了赛道上。

1 号保时捷 919 Hybrid 在比赛最初处于领先地位，但在（6 月 19 日）晚 23 点 13 分，水泵出现故障并发生损坏，落后 39 圈。Mark Webber 在（6 月 20 日）上午 11 点 20 分，即跑完第 285 圈后接掌了赛车。Webber 在跑完第 298 圈和第 311 圈后进站加油。在 324 圈后，Webber 将车交给了 Timo Bernhard，Bernhard 在第 337 圈后进行了最后冲刺，最终以 346 圈的成绩取得第 13 名。

赛后评论：

Fritz Enzinger, LMP1 副总裁：“首先，我要向丰田车队在此次比赛中的出色表现表示敬意。我们与他们展开了激烈的对决。就在比赛快要结束前，我们还处于第二位，但随着场上形势突然逆转，让我们连续第二年夺得了勒芒冠军。我要感谢我们在 Weissach 的出色团队、在勒芒的团队以及所有支持我们的保时捷员工和车迷。”

Andreas Seidl, 车队负责人：“首先，我们要向来自科隆的同行和朋友表示慰问。即便你们是我们最大的对手，我们也不希望看到你们在最后一圈将胜利拱手相让。但跌宕起伏的比赛

就是这样，这也是我们热爱它的原因。这场胜利来之不易。我们必须给丰田车队施加压力，并且在整场比赛中全力以赴。我们的车手也感到非常紧张。因为领先者的更换频率极快。自我们开始开发和准备 919 Hybrid 起，就一直表现出色。这要归功于我们在 Weissach 的同事以及车队。我既为 2 号赛车的成员们感到高兴，同时也为 1 号赛车的成员们感到遗憾。如果没有发生故障和长时间的维修，他们也能争夺冠军。在勒芒取胜是本赛季的焦点，难以置信的是我们在回归第三年就两度夺冠。现在我们对后面的比赛充满期待。我们在本站赢得了许多积分，也希望能够卫冕两个世界锦标赛冠军头衔。”

1 号保时捷 919 Hybrid 赛车的车手：

Timo Bernhard（35 岁，德国人）：

（参赛 9 次：2010 年总冠军，2015 年总排名第二，2002 年 GT 组冠军）

“祝贺我们的队友以及保时捷车队，这场胜利来得理所应当。他们为夺冠奋战了 24 个小时，并且在最后也仅差一步之遥。当然，我也为丰田车队感到遗憾。以这种方式输掉比赛太残酷了。我们的运气也不好，而且我要跟马克、布兰登和我们的组员说一声抱歉。他们坚持不懈并且奋力修好了 919 Hybrid，让这辆赛车重新跑了起来。我们今年的运气有点背，但我们必须面对现实。我们的赛车确实速度很快，可以轻松达到领先时的速度，而且至少我们为保时捷夺得制造商冠军赢得了更多的积分。明年我们将卷土重来。我不会放弃，并且希望在这里为保时捷夺得冠军。”

Brendon Hartley（26 岁，新西兰人）：

（参赛 4 次：2015 年总排名第二）

“在最后阶段，所有车手都必须抓住驾驶时间获得一些积分，我们的保时捷赛车状态非常好。我们都对早前赛车遇到的问题感到遗憾，但团队中的每位成员都展现出了顽强的拼搏精神。我们一直在为驾驶 2 号车的队友们加油打气，期待他们能够获得好成绩。”

Mark Webber（39 岁，澳大利亚人）：

（参赛 4 次：2015 年总排名第二，1998 年和 1999 年未参赛）

“我为车队以及努力工作的技师感到骄傲。能够再次驾驶保时捷回归勒芒赛场是一种荣誉。今天我们运气不佳，水泵发生了故障。这导致我们损失了许多时间。但蒂莫和布兰登的表现非常棒。最后，我们都在为 2 号赛车祈祷，当然，我也为我的队友和保时捷感到高兴。今天在丰田车队身上所发生的事情真令人难以接受并且值得同情。”

2 号保时捷 919 Hybrid 赛车的车手：

Romain Dumas（35 岁，法国人）：

（参赛 15 次：2010 年总冠军，2007 年总排名第三，2015 年总排名第五，2013 年 GTE 组冠军）

“我们为丰田车队感到遗憾。这次比赛非常棒。当然，如果你有机会在勒芒取胜，那必定不会拱手相让。刚刚发生的一切简直令人难以置信。另外，今年由于规则更改，单圈用时也略微加长。”

Neel Jani（32 岁，瑞士人）：

（参赛 7 次：资格赛单圈记录，2015 年总排名第五）

“我为丰田车队的车手们感到遗憾。我想每一位车手都了解这种感受。我无法用语言来形容此次勒芒 24 小时耐力赛的胜利。这真的是不可思议。我们在比赛中的表现非常出色，失误

极少，并且将赛车性能发挥到了极致。这场胜利对于我们来说具有非常特殊的意义。”

Marc Lieb（35岁，德国人）：

（参赛 10 次：2015 年总排名第五，2013 年 GTE 组冠军，2010 年 GT2 组冠军，2005 年 GT 组冠军）

“无论是在车流中还是在慢速区，这场比赛一点都不容易。在最后阶段，我确实非常紧张。即便是在前三个阶段，要在车流中冒险超车也非常困难。在最后一个阶段，我还不得不节省燃油，尤其是前轮胎的性能已经开始下降。我发挥了自己的全部实力—现在我必须好好消化一下今天所发生的事情。”