

WEC 斯帕站 | 亚军完赛，剑指勒芒

2016 WEC 第二场分站赛在 Ardennes 山脉的比利时斯帕赛道举行，经过激烈角逐之后，驾驶保时捷 919 Hybrid 2 号赛车的 Neel Jani, Marc Lieb, Romain Dumas（下图从左至右）以 158 圈的优异成绩将亚军奖杯囊入怀中，并以 43 分领跑车手积分榜。同时，保时捷也一举超越竞争对手，力夺制造商积分榜第一的席位。



排位赛中，919 Hybrid 1 号和 2 号赛车以绝对的速度优势摘夺杆位并包揽头排发车位置，给在场车迷留下了深刻印象。虽然在正赛中遭遇了不同的情况，但两台赛车依旧展现出强大的竞争力。





919 Hybrid 1 号赛车在比赛中一度处于领跑位置，但运气欠佳遭遇了爆胎事故并致使车体套件受损，随后进入维修区进行换胎和修整，并重返赛道。由于受到第一次爆胎“后遗症”的影响，之后的比赛中左前胎再次受损，并且赛车前部变速箱也因此出现问题。车手不得不将赛车驶进维修区，进行了长达近 100 分钟的停站。最终，车队和车手们以“永不放弃”的赛车精神跑完比赛，为下一场的勒芒终极之战收集到许多宝贵数据。





919 Hybrid 2 号赛车在比赛过程中遭遇混合动力系统问题，但凭借强大的技术团队和车手们的出色表现，一举夺得斯帕 6 小时耐力赛的亚军席位。



保时捷 LMP1 项目副总裁安哲飞 (Fritz Enzinger) 在赛后表示：“人们常说，糟糕的彩排对正式演出来说是好的征兆。我们从斯帕站的比赛中汲取到更多的宝贵经验，并为接下来的勒芒 24 小时耐力赛做好充足的准备。感谢车队所有成员的努力工作。”



车队负责人 Andreas Seidl：“本场比赛结束后，我们在车手和制造商积分榜上以领跑的位置向勒芒迈进。得益于我们低下压力空气套件的有效应用，919 Hybrid 再次成为赛道上最快的赛车。出征勒芒前，我们会在更多细节方面的可靠性上做出提升和优化。”





值得一提的是，本场比赛中两台 919 Hybrid 赛车采用了全新前大灯系统。作为征战勒芒赛场的赛车套件之一，这套前大灯系统在助力提升照明效果的同时，也给赛车带来了非凡的视觉效果，极具辨识度。



919 Hybrid 赛车在比赛中展现的速度令人振奋，也让车队对下一站勒芒 24 小时的巅峰之战充满期待。今年，919 Hybrid 1 号、2 号赛车将以卫冕冠军的身份，继续为勒芒桂冠而战！

2016 比利时斯帕 6 小时耐力赛结果 (LMP1 组别)

1	Di Grassi/Duval/Jarvis ; 奥迪 R18, 160 圈
2	Dumas/Jani/Lieb ; 保时捷 919 Hybrid, 158 圈
3	Imperatori/Kraihamer/Tuscher ; Rebellion R-One AER, 156 圈
4	Heidfeld/Piquet jr./Prost ; Rebellion R-One AER, 155 圈
5	Fässler/Lotterer/Tréluyer ; 奥迪 R18, 155 圈
6	Rossiter/Trummer/Webb ; CLM P1/01 AER, 151 圈

2016 WEC 车手积分榜 (比利时斯帕站结束后)

1	Dumas/Jani/Lieb ; 保时捷, 43 分
2	Imperatori/Kraihamer/Tuscher ; Rebellion, 30 分
3	Di Grassi/Duval/Jarvis ; 奥迪, 25 分
4	Heidfeld/Piquet jr./Prost ; Rebellion, 24 分
5	Conway/Kobayashi/Sarrazin ; 丰田, 18 分
6	Cumming/Dalziel/Derani ; Extreme Speed Motorsport, 12 分

2016 WEC 制造商积分榜 (比利时斯帕站结束后)

1	保时捷, 54 分
2	丰田, 45 分
3	奥迪, 41 分

2016 WEC 未来日程安排

6 月 18、19 日	法国勒芒 24 小时耐力赛
7 月 24 日	德国纽博格林 6 小时耐力赛
9 月 3 日	墨西哥城 6 小时耐力赛
9 月 17 日	美国德克萨斯州奥斯汀 6 小时耐力赛
10 月 16 日	日本富士 6 小时耐力赛
11 月 6 日	中国上海 6 小时耐力赛
11 月 19 日	巴林 6 小时耐力赛