



PORSCHE

新闻稿

2015年11月2日

No. 61/15

世界耐力锦标赛 (WEC) 第七回合, 上海 (Shanghai) 6小时耐力赛/中国 - LMP1组别

保时捷再次以冠亚军成绩问鼎世界锦标赛上海站

斯图加特。在连续四次获得冠军后, 保时捷厂队又在上海称霸世界耐力锦标赛, 拿下五连胜。在赛季只剩下一场比赛的情况下, 来自德国魏斯阿赫 (Weissach) 的年轻车队已将 FIA 世界耐力锦标赛 (WEC) 的赛季厂商总冠军宝座牢牢握在了自己的手中。此次上海比赛中, 在经历 6 小时的比赛, 包括 4 小时的湿滑赛道后, 获得该站的冠军车手分别为德国车手 Timo Bernhard, 新西兰车手 Brendon Hartley, 以及澳大利亚车手 Mark Webber。由法国车手 Romain Dumas, 瑞士车手 Neel Jani 以及德国车手 Marc Lieb 驾驶的保时捷姐妹车队以第二名完赛, 从而为保时捷在本赛季中第四次赢下冠亚军。

目前保时捷厂队以308分领先奥迪车队的238分以及丰田车队的137分。此次夺冠是保时捷历史上第13次获得世界耐力锦标赛的冠军头衔, 也是自1986年以来的首次。在1964年至1986年期间, 保时捷在当时的世界耐力锦标赛中先后获得过12次的冠军头衔。

本赛季的车手总冠军得主将在11月21日的巴林收官战后揭晓。目前, 保时捷车手 Bernhard、Hartley以及Webber以155分领先于奥迪车队车手的143分。

17号车的表现如何?

比赛开始时, 所有的赛车紧跟在安全车的身后, 在第四圈结束后, 比赛恢复正常, 杆位出发的 Brendon Hartley 始终保持领先。在33圈后, 他进站加油, 并更换了另一组雨胎。比赛中, 保时捷车队在第三次安全车出动时决定进站, Timo Bernhard 在第52圈后进行了接替。此时, 场地仍阴雨绵绵, 需要使用雨胎进行比赛。而领头羊的位置暂时被奥迪的8号车占据; 在第57圈时, 奥迪的7号车也同样超过了 Bernhard。第61圈时, 姐妹车队的 Neel

Jani也超越了Bernhard。随着奥迪车队的进站，Bernhard落后于Jani，位居第二。之后保时捷车队的进站并没有改变排名的顺序。Bernhard在第84圈进站加油后随即缩小了和Jani之间的差距。在第101圈时，由于当时17号车速度更快，两辆保时捷919 Hybrid互换了排名。Bernhard在115圈时换上了Mark Webber，并且做好了换光胎的准备。132圈后，Webber换上了光胎，并继续领跑群雄。第154圈后，Webber最后一次进站加油，并更换了一组新的光胎。之后，他紧随姐妹车队的Romain Dumas之后，直到Romain Dumas必须进站加油，一跃接过头名的位置，确保了17号车的最终夺冠。

18号车的表现如何？

Marc Lieb 从第二的位置出发，并在 Hartley 加速困难时，很快就取得领先，但随即被驾驶奥迪 7 号赛车的 André Lotterer 挤出赛道。Lieb 重回赛道时已经落到最后一名。但他很快在之后五圈内超越 25 辆车，追上了前方赛车。第 11 圈的最后时刻，他超越了丰田车队的 2 号车，跻身第五。33 圈赛后，他进站加油，并更换了一副雨胎。车队利用第三次安全车出动选择再次进站。Lieb 交接给了 Neel Jani，并换了一套新的雨胎。Jani 此时位居第四，但很快赶了上来。72 圈时，他超越奥迪车队的 7 号车，夺回了领头羊的位置。83 圈后，他选择进站加油从而继续保持领先。101 圈时，由于当时刹车片温度过高，Bernhard 超越了 Jani。114 圈后，Jani 将赛车交接给了 Romain Dumas，并换上了硬度适中的光胎。Dumas 在 126 圈超车时，因为判断失误而造成旋转，落后到了第三名，这个名次持续到奥迪车队 8 号车进站加油。132 圈后，进站更换了光胎。再次回到赛道时排名第四，但在奥迪车队和姐妹车队进站加油后夺回首位。在 162 圈最后时刻的进站让其最终排名第二。

赛后评论

安哲飞，LMP1 项目副总裁：“如果要充分消化我们今天的成果，我想会花上一段时间。这只是我们第二次参加世界耐力锦标赛，我们先是赢得了勒芒 24 小时，然后又夺得了世界耐力锦标赛制造商的冠军头衔，一切都难以置信。因为多变的天气情况，这 6 个小时我们极其紧张。感谢每个在魏斯阿赫研发中心、在保时捷为这场胜利努力奋斗的朋友。现在我们要做的是确保车手们在积分榜上的成绩。

Andreas Seidl，车队负责人：“首先我想感谢远在魏斯阿赫研发中心和在现场的每个人。冠军是属于他们的。在经过富士赛道极其艰难的比赛后，今天的赛事是另一次战略上的杰作。

我们可以时刻仰仗米其林轮胎助我们对抗任何状况。尽管出现了一些状况，特别是18号车，但我们仍专注比赛。他们奋力拼搏，从最后一位追赶至第一，真是不可思议。17号车队的成员正在欢呼雀跃，因为他们值得获得胜利。今天我们的技师的表现是最棒的。”

Alexander Hitzinger, 技术总监：“在回归勒芒的第二年，我们就赢得了冠军，现在又赢得了制造商冠军，另外，我们还在每一场排位赛上都独占鳌头，真的是已经无可挑剔了。我为车队感到骄傲。我们在发展的道路上积极进取，在赛车性能的表现上精益求精，但我们也接受因此而产生的风险。然而我们也已成功证明了保时捷919 Hybrid车型的可靠性能。”

17号919 Hybrid车手赛后评论

Timo Bernhard (34岁, 德国)：“这是一场激动人心的比赛。我刚上车的时候赛道非常湿滑。当时安全车出动，我在两辆奥迪车之间，到处水花四溅。说真的，我必须很快熟知环境，因为我之前从没在潮湿的赛道上开过赛车，也不想冒太大的风险。车速其实很快。赛道慢慢干时，车速肯定是最快的。我和奥迪车队，和Neel都有精彩的交锋。最终我们夺得了冠军，车队今天也实现了伟大的目标。”

Brendon Hartley (25岁, 新西兰)：“发车还不错，赛程早期的2个小时都很顺利。当时的天气条件并不佳，尤其是当雨越下越大时。当时是差不多第45圈。能见度非常低，还有浮水的状况发生。有来自奥迪车队的压力，我势必要再给自己多一点压力，但我控制得很好，在零失误的情况下将处于领先地位的车交接给了Timo。”

Mark Webber (39岁, 澳大利亚)：“车队在如此短的时间内取得的成就实在令人难以置信。我参与过多个专业的赛车运动项目，但我不得不说，车队发展至现今的水平并取得今年这样的成绩，实在令人印象深刻。经过一周周的努力，制造出这些车并持续取得优秀成绩是非常不易的。获得总冠军对车队来说意义重大，每个人都十分努力。能够和这些人一起比赛简直棒极了。”

18号保时捷919 Hybrid车手赛后评论

Romian Dumas (37岁, 法国)：“这是一场很棒的比赛，车队取得的成绩也非常优秀。我们的姐妹车队非常强，赢得胜利实至名归。我承担了更多原本不必要的风险，在跟随Mark的车时产生失误，车打滑了，因此必须全力赶追。”

Neel Jani (31 岁, 瑞士) : “Marc 在第 1 圈的失误后非常漂亮地将车追回领先地位。我接手时雨下得非常大, 可见度很低, 还出现了浮水。但车在当时的状况下表现极佳, 让我能够出击并从第四位赶超到第一。就在我开始驾驶的第一个小时快结束时, 我的刹车片温度出了点状况, 处理起来比较棘手。在半湿或全湿的车道上, 没人希望看到平衡性能不确定的刹车。有好几次我差点就失去对车的控制了。所以在我驾驶期间算是什么情况都碰上了。”

Marc Lieb (35 岁, 德国) : “我的发车很好, 不过在第 1 圈时我就被撞到, 车被推到车道外。再次发动时我碰到了困难, 确实耗费了一些时间。之后我再次进入赛道。一开始车有些转向不足, 不过之后车况变好, 在雨势加大时车况更佳了。”

上海 6 小时比赛结果 (中国) :

1. Bernhard/Hartley/Webber (德国/新西兰/澳大利亚), 保时捷 919 hybrid, 169 圈
2. Fässler/Lotterer/Tréluyer (瑞士/德国/法国), 奥迪 R18 e-tron quattro, + 30.311 秒
3. Bruni/Vilander/Fisichella (意大利/芬兰/意大利), Ferrari 458 Italia, 330 圈
4. Di Grassi/Duval/Jarvis (巴西/法国/英国), 奥迪 R18 e-tron quattro, + 50.906 秒
5. Wurz/Sarrazin/Conway (奥地利/法国/英国), 丰田 TS040 Hybrid, 落后 4 圈
6. Davidson/Buemi/Nakajima (英国/瑞士/日本), 丰田 TS040 Hybrid, 落后 5 圈

FIA 世界耐力赛 (WEC) 第 7 回合后车手积分:

1. Bernhard/Hartley/Webber (德国/新西兰/澳大利亚), 保时捷 155
2. Lotterer/Tréluyer/Fässler (德国/法国/瑞士), 奥迪, 143
3. Dumas/Jani/Lieb (法国/瑞士/德国), 保时捷, 113.5
4. Di Grassi/Duval/Jarvis (巴西/法国/英国), 奥迪, 91
5. Davidson/Buemi (英国/瑞士), 丰田, 67

6. Tandy (英国), 保时捷&Oreca, 66.5
7. Bamber/Hülkenberg (新西兰/德国), 保时捷, 58
8. Nakajima (日本), 丰田, 55

厂商积分:

1. 保时捷, 308
2. 奥迪, 238
3. 丰田, 137

- 完 -

关于保时捷中国

继 1931 年, 费迪南德·保时捷 (Prof. Ferdinand Porsche) 先生于德国斯图加特创立保时捷设计工作室后, 凭借两代人的不懈努力, 1948 年, 其子费利·保时捷 (Ferry Porsche) 先生将保时捷的设计理念变成了现实, 也标志着保时捷跑车品牌的诞生, 并使之成为跑车界的传奇。随着数十年的发展, 保时捷现已成为享誉全球数十载的顶尖跑车品牌。秉承 “Intelligent Performance” 之卓越理念, 保时捷锐意创新, 不断进取, 以为全球跑车爱好者提供集卓越性能与非凡效率于一身的完美跑车为己任, 不断拓展跑车设计与制造的新境界。

自 2001 年进驻中国市场以来, 保时捷中国便致力于为每一位渴望挑战、追求完美的中国车友带来品牌所倡导的运动体验与创新精神。此外, 来自保时捷全系顶级跑车的无限魅力亦得以倾力呈现——充满传奇色彩的 911 跑车、久负盛名的中置发动机跑车 Boxster 和 Cayman、豪华 SUV 翘楚 Cayenne、时尚 SUV 先锋 Macan、四门 GT 跑车 Panamera 以及未来超跑 918 Spyder 均以超凡性能与极致设计诠释着保时捷品牌对于完美品质所秉持的至臻坚持。至今, 保时捷在中国共拥有 84 家保时捷中心, 确保每一位中国车主均能体验到保时捷享誉全球的至臻个性化服务。

2014 年, 保时捷中国创造了在中国大陆、香港及澳门累计交付 46,931 台新车的杰出业绩。2015 年, 保时捷中国期待在华夏大地上谱写更加辉煌灿烂的全新篇章。

如想了解更多信息进行咨询, 请访问www.porsche.cn, 或者通过以下方式联系:

保时捷中国	
唐凤靓	公关传媒总监
电子邮箱	jojo.tang@porsche.cn

张思玮小姐	传媒公关主管赛车运动
电子邮箱	chester.zhang@porsche.cn
电话	(86-21) 61565 911
媒体部传真	(86-21) 50584 200
新闻网站	press.porsche.cn
亚洲保时捷卡雷拉杯网站	www.carreracupasia.com